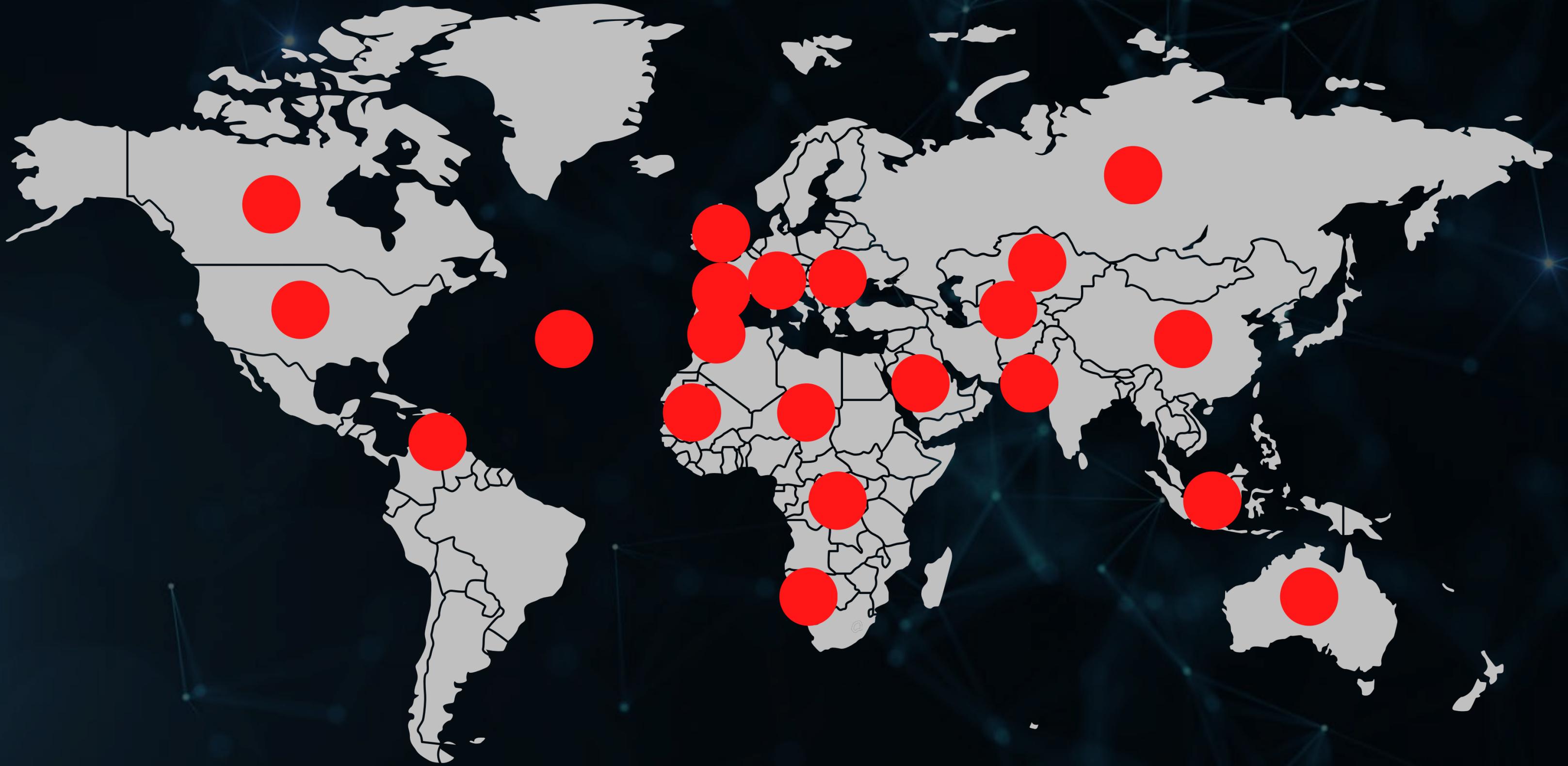




**RÉCITS  
&  
ACTES**



# The Toaster Project

OR A HEROIC ATTEMPT TO  
BUILD A SIMPLE ELECTRIC APPLIANCE  
FROM SCRATCH



Thomas Thwaites







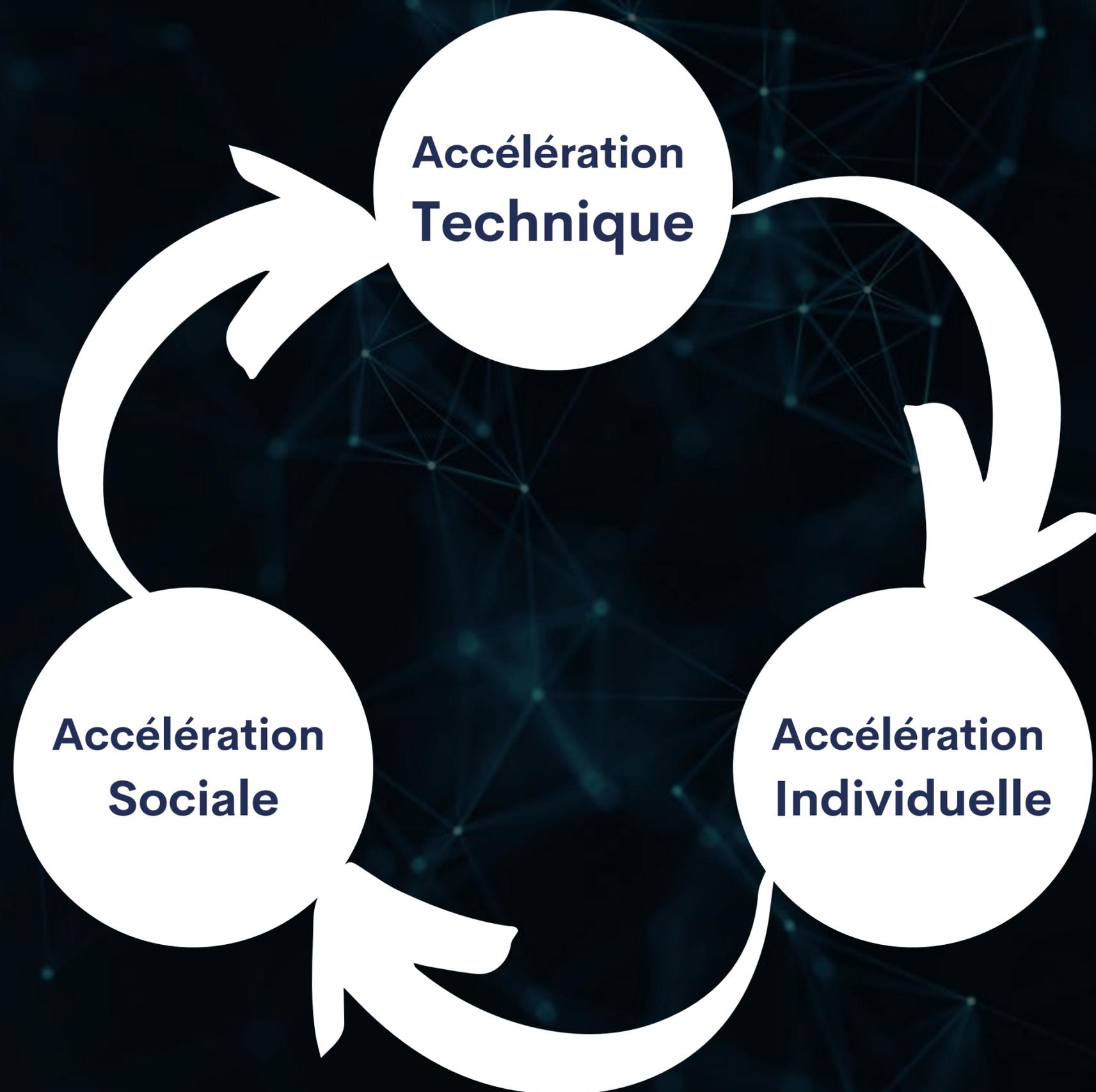


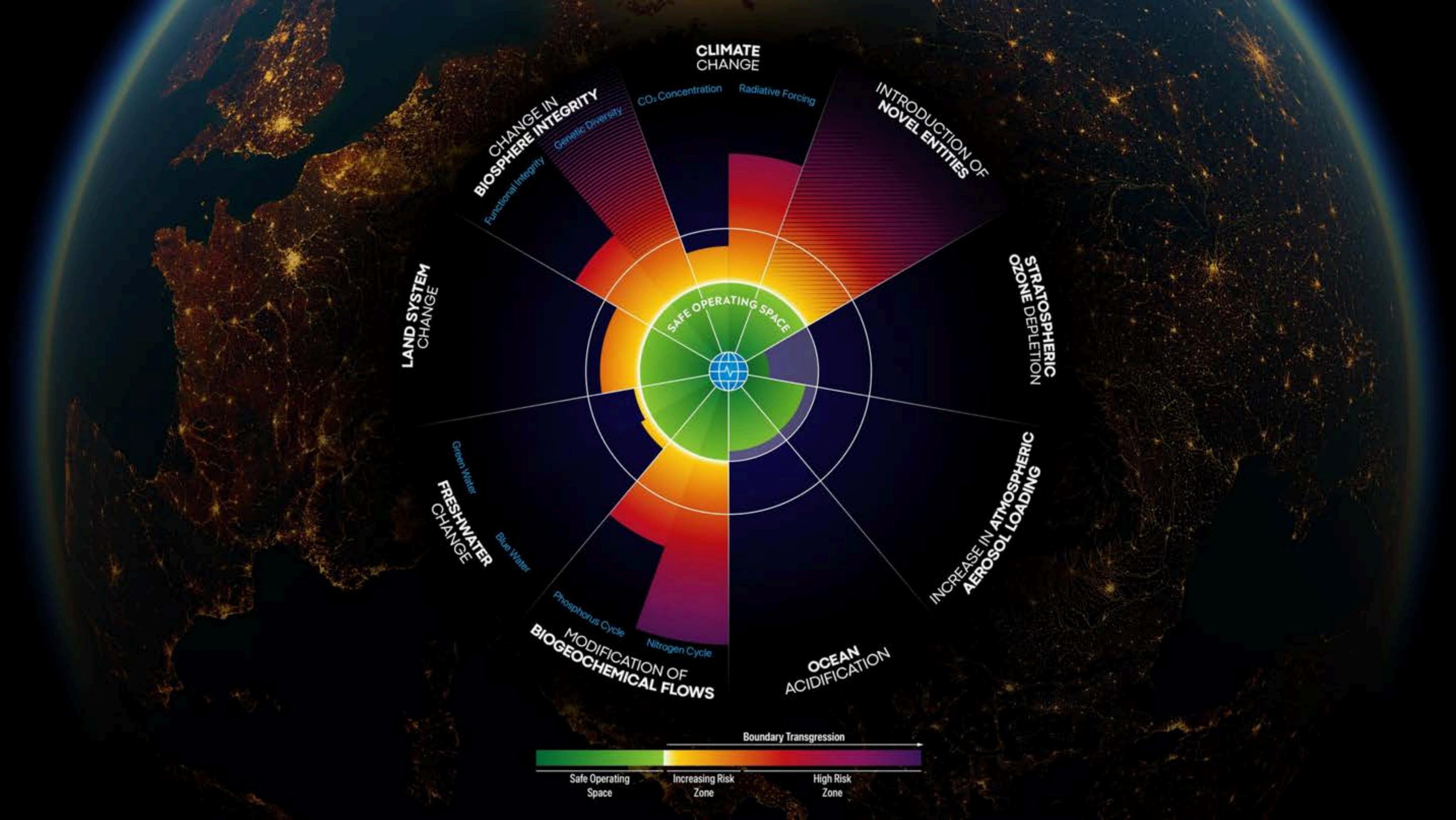


Hartmut Rosa  
**Accélération**

Une critique sociale  
du temps

La Découverte/Poche





**CLIMATE CHANGE**

CO<sub>2</sub> Concentration Radiative Forcing

**CHANGE IN BIOSPHERE INTEGRITY**

Genetic Diversity  
Functional Integrity

**INTRODUCTION OF NOVEL ENTITIES**

**STRATOSPHERIC OZONE DEPLETION**

**LAND SYSTEM CHANGE**

**SAFE OPERATING SPACE**

**INCREASE IN ATMOSPHERIC AEROSOL LOADING**

**FRESHWATER CHANGE**

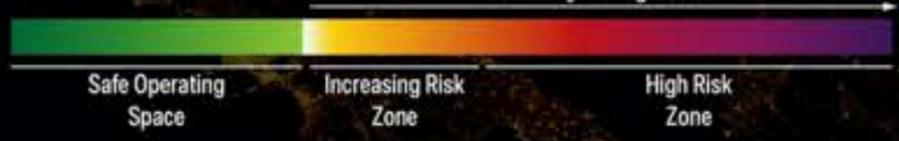
Green Water  
Blue Water

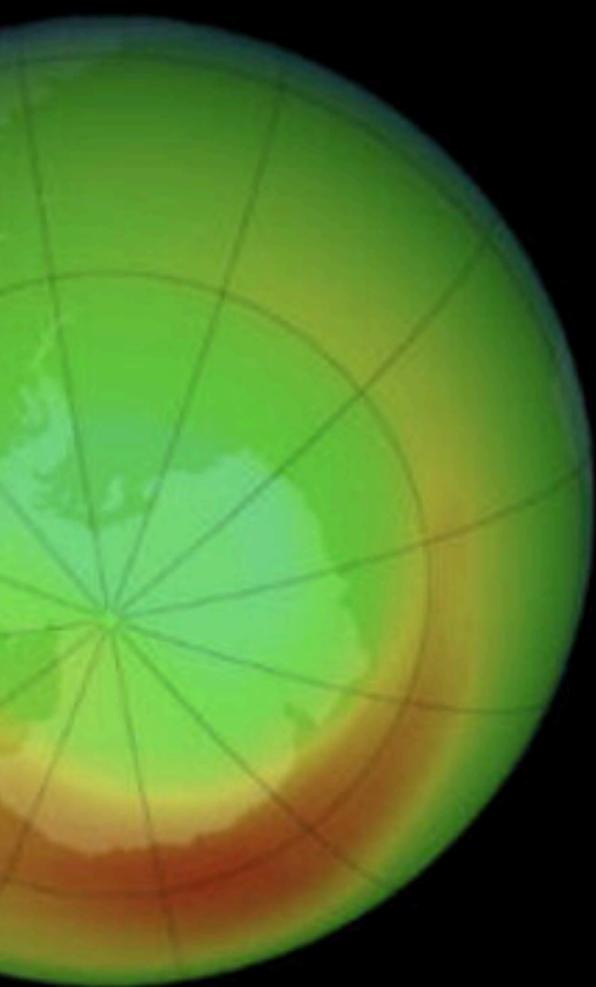
**OCEAN ACIDIFICATION**

**MODIFICATION OF BIOGEOCHEMICAL FLOWS**

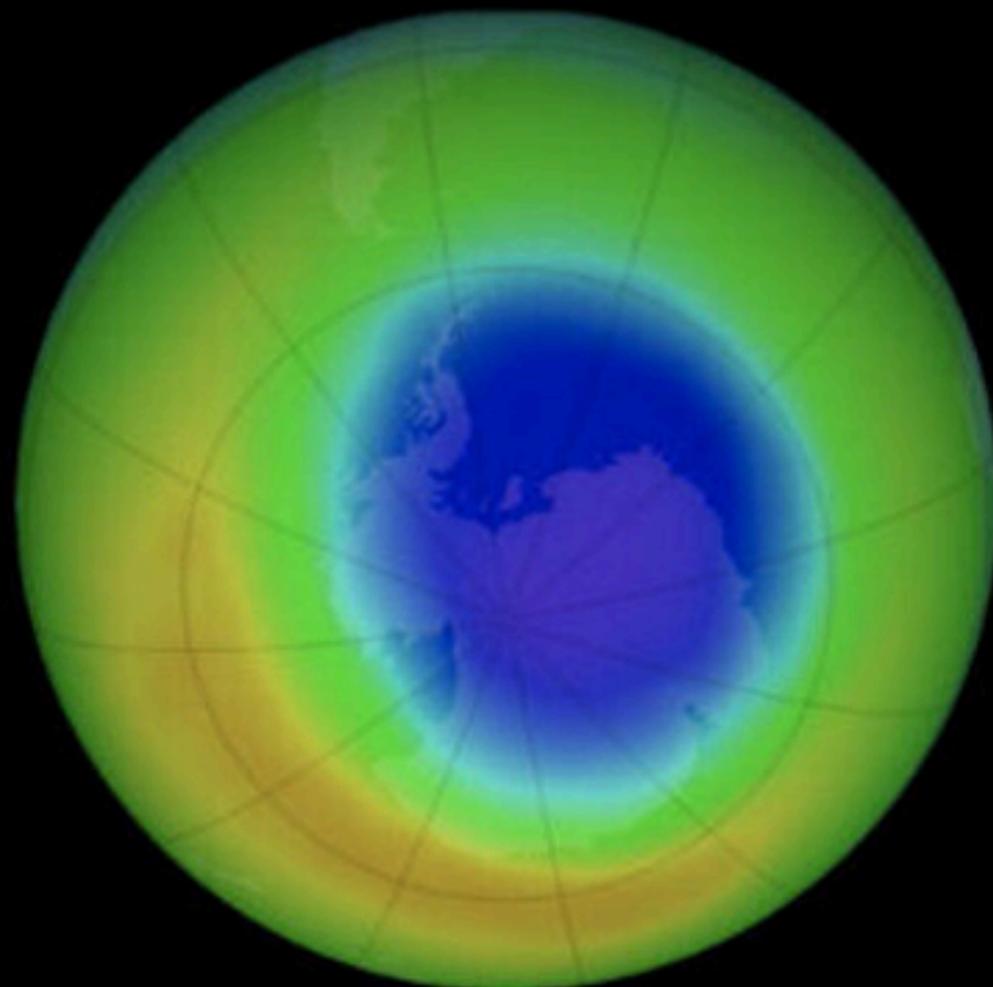
Phosphorus Cycle  
Nitrogen Cycle

Boundary Transgression

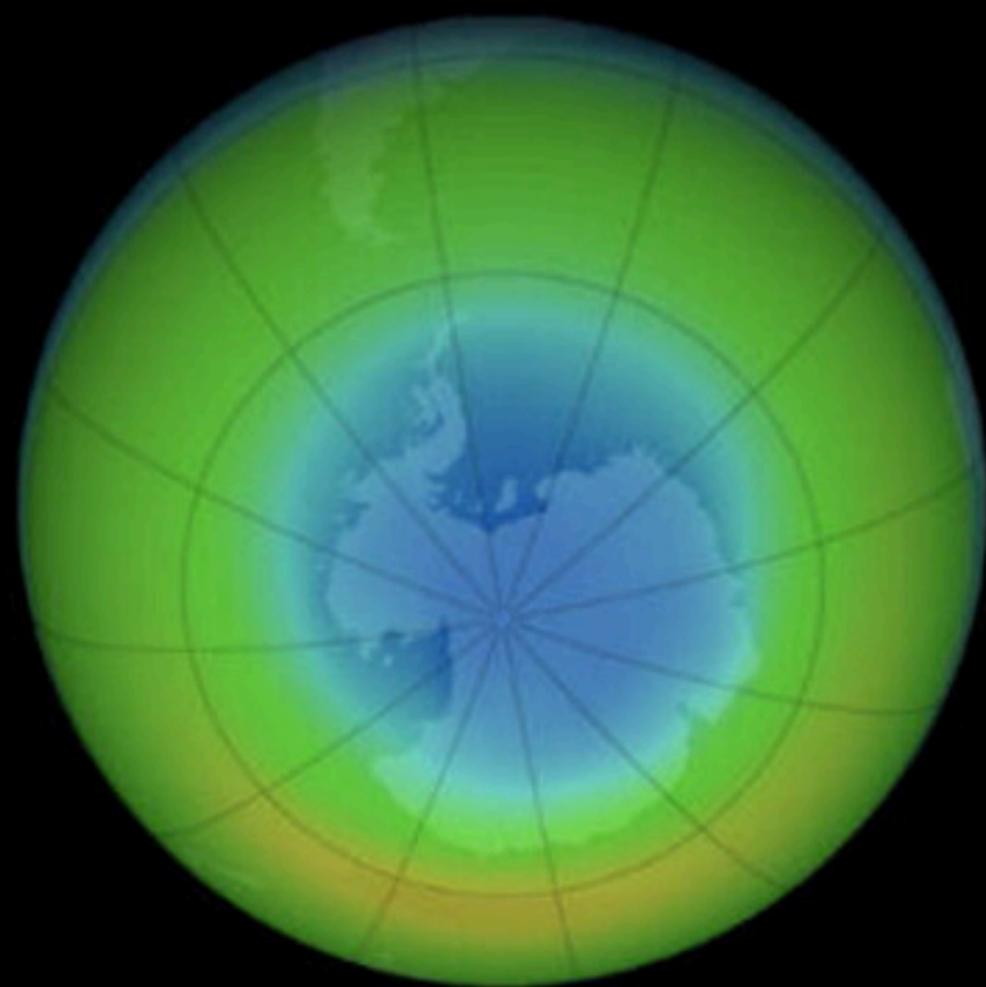




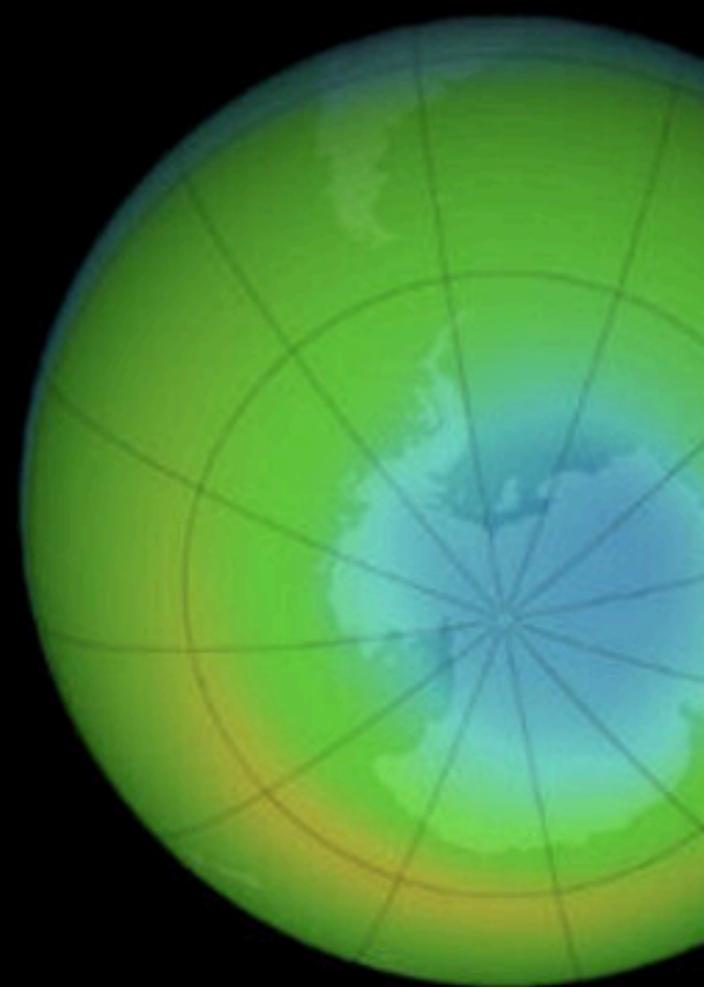
**1971**



**2017**



**2041**



**2065**

## Provisioning services



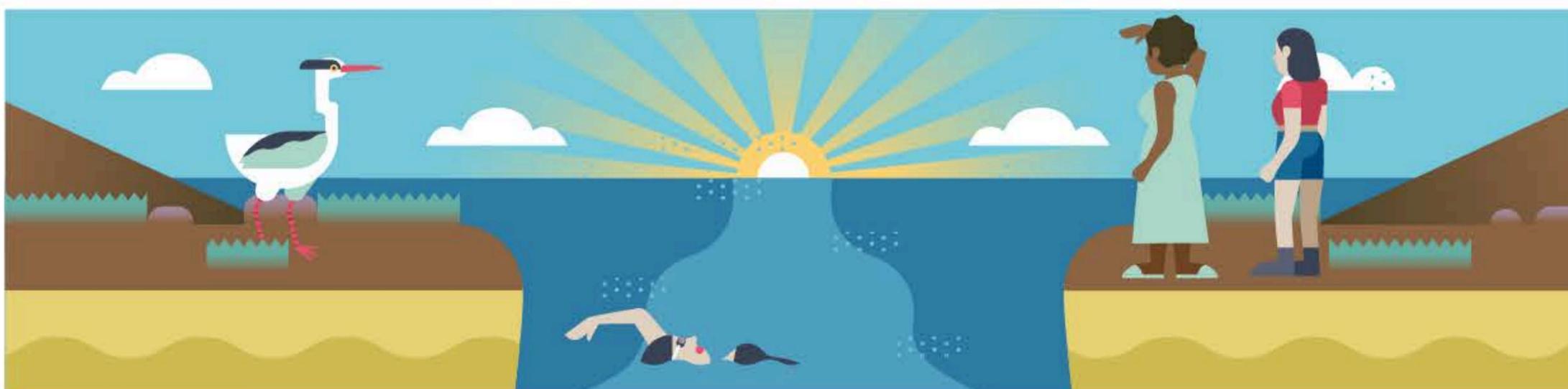
- ◆ Crops, soil fertility
- ◆ Livestock
- ◆ Timber
- ◆ Fiber
- ◆ Wild foods (e.g. mushrooms, berries, etc.)
- ◆ Fisheries
- ◆ Genetic resources, medicines
- ◆ Fresh water
- ◆ Clean air

## Regulating services



- ◆ Pollination
- ◆ Temperature regulation
- ◆ Carbon sequestration and storage
- ◆ Pest regulation
- ◆ Erosion regulation
- ◆ Flood regulation
- ◆ Water purification
- ◆ Air purification

## Cultural services



- ◆ Recreation (e.g. swimming, hiking, skiing etc.)
- ◆ Aesthetic (e.g. sceneries)
- ◆ Cultural identity



**“La” transition écologique  
n'existe pas**



## S1 GÉNÉRATION FRUGALE

MODES DE VIE	<b>Société</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Recherche de sens</li> <li>Frugalité choisie mais aussi contrainte</li> <li>Préférence pour le local</li> <li>Nature sanctuarisée</li> </ul>
	<b>Alimentation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Division par 3 de la consommation de viande</li> <li>Part du bio: 70 %</li> </ul>
	<b>Habitat</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rénovation massive et rapide</li> <li>Limitation forte de la construction neuve (transformation de logements vacants et résidences secondaires en résidences principales)</li> </ul>
	<b>Mobilité des personnes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réduction forte de la mobilité</li> <li>Réduction d'un tiers des km parcourus par personne</li> <li>La moitié des trajets à pied ou à vélo</li> </ul>
	<b>Technique</b> Rapport au progrès, numérique, R&D	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innovation autant organisationnelle que technique</li> <li>Règne des <b>low-tech</b>, réutilisation et réparation</li> <li>Numérique collaboratif</li> <li>Consommation des <b>data centers</b> stable grâce à la stabilisation des flux</li> </ul>
	<b>Gouvernance</b> Échelles de décision, coopération internationale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Décision locale, faible coopération internationale</li> <li>Réglementation, interdiction et rationnement via des quotas</li> </ul>
ÉCONOMIE	<b>Territoire</b> Rapport espaces ruraux – urbains, artificialisation	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rôle important du territoire pour les ressources et l'action</li> <li>«<b>Démétropolisation</b>» en faveur des villes moyennes et des zones rurales</li> </ul>
	<b>Macro-économie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nouveaux indicateurs de prospérité (écarts de revenus, qualité de la vie...)</li> <li>Commerce international contracté</li> </ul>
	<b>Industrie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Production au plus près des besoins</li> <li>70 % de l'acier, mais aussi de l'aluminium, du verre, du papier-carton et des plastiques viennent du recyclage</li> </ul>



## S2 COOPÉRATIONS TERRITORIALES

MODES DE VIE	<b>Société</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Évolution soutenable des modes de vie</li> <li>Économie du partage</li> <li>Équité</li> <li>Préservation de la nature inscrite dans le droit</li> </ul>
	<b>Alimentation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Division par 2 de la consommation de viande</li> <li>Part du bio: 50 %</li> </ul>
	<b>Habitat</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rénovation massive, évolutions graduelles mais profondes des modes de vie (cohabitation plus développée et adaptation de la taille des logements à celle des ménages)</li> </ul>
	<b>Mobilité des personnes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mobilité maîtrisée</li> <li>-17 % de km parcourus par personne</li> <li>Près de la moitié des trajets à pied ou à vélo</li> </ul>
	<b>Technique</b> Rapport au progrès, numérique, R&D	<ul style="list-style-type: none"> <li>Investissement massif (efficacité énergétique, EnR et infrastructures)</li> <li>Numérique au service du développement territorial</li> <li>Consommation des <b>data centers</b> stable grâce à la stabilisation des flux</li> </ul>
	<b>Gouvernance</b> Échelles de décision, coopération internationale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gouvernance partagée</li> <li>Fiscalité environnementale et redistribution</li> <li>Décisions nationales et coopération européenne</li> </ul>
ÉCONOMIE	<b>Territoire</b> Rapport espaces ruraux – urbains, artificialisation	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reconquête démographique des villes moyennes</li> <li>Coopération entre territoires</li> <li>Planification énergétique territoriale et politiques foncières</li> </ul>
	<b>Macro-économie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Croissance qualitative, «réindustrialisation» de secteurs clés en lien avec territoires</li> <li>Commerce international régulé</li> </ul>
	<b>Industrie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Production en valeur plutôt qu'en volume</li> <li>Dynamisme des marchés locaux</li> <li>80 % de l'acier, mais aussi de l'aluminium, du verre, du papier-carton et des plastiques viennent du recyclage</li> </ul>



## S3 TECHNOLOGIES VERTES

MODES DE VIE	<b>Société</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plus de nouvelles technologies que de sobriété</li> <li>Consumérisme «vert» au profit des populations solvables, société connectée</li> <li>Les services rendus par la nature sont optimisés</li> </ul>
	<b>Alimentation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Baisse de 30 % de la consommation de viande</li> <li>Part du bio: 30 %</li> </ul>
	<b>Habitat</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Déconstruction-reconstruction à grande échelle de logements</li> <li>Ensemble des logements rénovés mais de façon peu performante: la moitié seulement au niveau Bâtiment Basse Consommation (BBC)</li> </ul>
	<b>Mobilité des personnes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mobilités accompagnées par l'État pour les maîtriser: infrastructures, télétravail massif, covoiturage</li> <li>+13 % de km parcourus par personne</li> <li>30 % des trajets à pied ou à vélo</li> </ul>
	<b>Technique</b> Rapport au progrès, numérique, R&D	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ciblage sur les technologies les plus compétitives pour décarboner</li> <li>Numérique au service de l'optimisation</li> <li>Les <b>data centers</b> consomment 10 fois plus d'énergie qu'en 2020</li> </ul>
	<b>Gouvernance</b> Échelles de décision, coopération internationale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cadre de régulation minimale pour les acteurs privés</li> <li>État planificateur</li> <li>Fiscalité carbone ciblée</li> </ul>
ÉCONOMIE	<b>Territoire</b> Rapport espaces ruraux – urbains, artificialisation	<ul style="list-style-type: none"> <li>Métropolisation, mise en concurrence des territoires, villes fonctionnelles</li> </ul>
	<b>Macro-économie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Croissance verte, innovation poussée par la technologie</li> <li>Spécialisation régionale</li> <li>Concurrence internationale et échanges mondialisés</li> </ul>
	<b>Industrie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Décarbonation de l'énergie</li> <li>60 % de l'acier, mais aussi de l'aluminium, du verre, du papier-carton et des plastiques viennent du recyclage</li> </ul>



## S4 PARI RÉPARATEUR

MODES DE VIE	<b>Société</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sauvegarde des modes de vie de consommation de masse</li> <li>La nature est une ressource à exploiter</li> <li>Confiance dans la capacité à réparer les dégâts causés aux écosystèmes</li> </ul>
	<b>Alimentation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Consommation de viande quasi-stable (baisse de 10 %), complétée par des protéines de synthèse ou végétales</li> </ul>
	<b>Habitat</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maintien de la construction neuve</li> <li>La moitié des logements seulement est rénovée au niveau BBC</li> <li>Les équipements se multiplient, alliant innovations technologiques et efficacité énergétique</li> </ul>
	<b>Mobilité des personnes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Augmentation forte des mobilités</li> <li>+28 % de km parcourus par personne</li> <li>Recherche de vitesse</li> <li>20 % des trajets à pied ou à vélo</li> </ul>
	<b>Technique</b> Rapport au progrès, numérique, R&D	<ul style="list-style-type: none"> <li>Innovations tout azimut</li> <li>Captage, stockage ou usage du carbone capté indispensable</li> <li>Internet des objets et intelligence artificielle omniprésents: les <b>data centers</b> consomment 15 fois plus d'énergie qu'en 2020</li> </ul>
	<b>Gouvernance</b> Échelles de décision, coopération internationale	<ul style="list-style-type: none"> <li>Soutien de l'offre</li> <li>Coopération internationale forte et ciblée sur quelques filières clés</li> <li>Planification centralisée du système énergétique</li> </ul>
ÉCONOMIE	<b>Territoire</b> Rapport espaces ruraux – urbains, artificialisation	<ul style="list-style-type: none"> <li>Faible dimension territoriale, étalement urbain, agriculture intensive</li> </ul>
	<b>Macro-économie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Croissance économique carbonée</li> <li>Fiscalité carbone minimaliste et ciblée</li> <li>Économie mondialisée</li> </ul>
	<b>Industrie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Décarbonation de l'industrie pariant sur le captage et stockage géologique de CO<sub>2</sub></li> <li>45 % de l'acier, mais aussi de l'aluminium, du verre, du papier-carton et des plastiques viennent du recyclage</li> </ul>



# La guerre des imaginaires



# Outils de transition

**Décarbonation**

**Ecoconception**

**Gains d'efficacité**

**Efficacité énergétique**

**Recyclage**

**Biomimétisme**

...

# Outils de transition

**Mieux**

# Outils de transition

**Mieux**

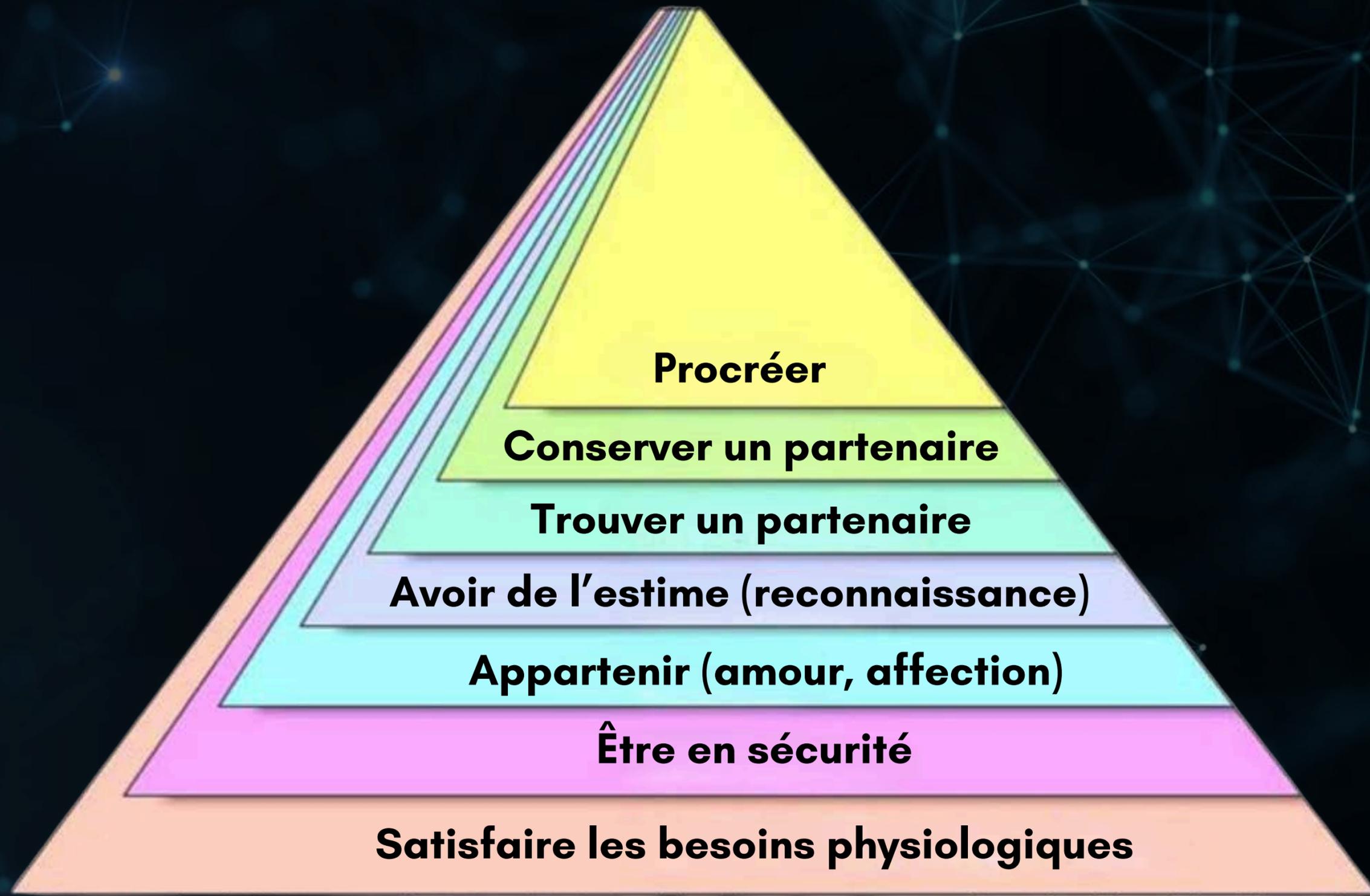
**Moins**

Mesures	Commentaires
Interdiction des poids lourds dans les zones urbaines à partir de 2022	Obligation de faire la logistique du dernier km en véhicules électriques VUL. Le fait de ne plus pouvoir livrer à domicile oblige un transfert de charge, ce qui fait perdre l'avantage du transport routier par rapport au fret.
Vitesse maximale autorisée de 80 km/h	Gain de 5 à 10% sur les consommations
Interdiction de dépassement des poids lourds sur les routes à 2 voies	Les dépassements créent des effets accordéons sur la circulation des autres véhicules et engendrent un surplus de consommation. Cette mesure a également pour effet de "lasser" les poids lourds et favoriser un report modal.
Interdiction des transports de transit en France.	Un poids lourd qui va d'Espagne en Belgique ne peut passer que par le rail.
Mise en place d'une pollutaxe dès 2020	

Mesures	Commentaires
Interdiction des poids lourds dans les zones urbaines à partir de 2022	Obligation de faire la logistique du dernier km en véhicules électriques VUL. Le fait de ne plus pouvoir livrer à domicile oblige un transfert de charge, ce qui fait perdre l'avantage du transport routier par rapport au fret.
Vitesse maximale autorisée de 80 km/h	Gain de 5 à 10% sur les consommations
Interdiction de dépassement des poids lourds sur les routes à 2 voies	Les dépassements créent des effets accordéons sur la circulation des autres véhicules et engendrent un surplus de consommation. Cette mesure a également pour effet de "lasser" les poids lourds et favoriser un report modal.
Interdiction des transports de transit en France.	Un poids lourd qui va d'Espagne en Belgique ne peut passer que par le rail.
Mise en place d'une pollutaxe dès 2020	



**L'écologie  
n'est pas désirable**



**Kenrick et al (2010)**

Perspectives on Psychological Science





PHYSIOLOGIQUE  
+  
APPARTENANCE





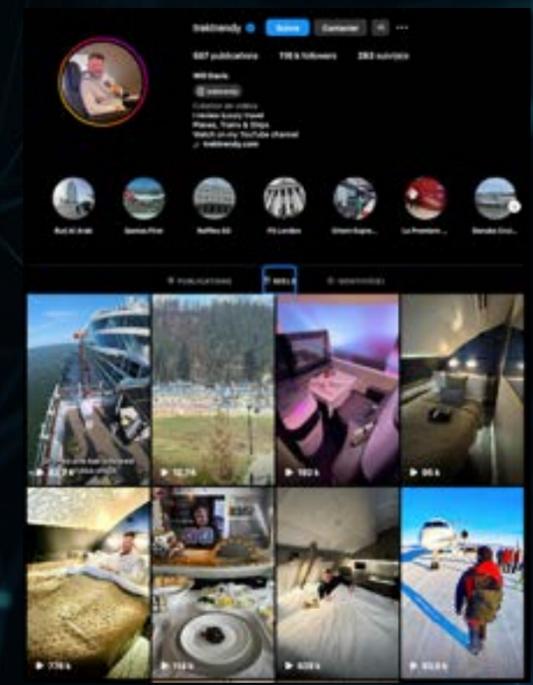
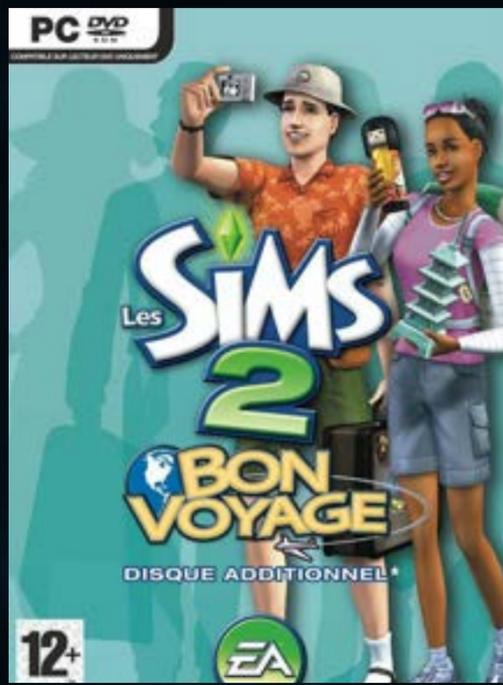
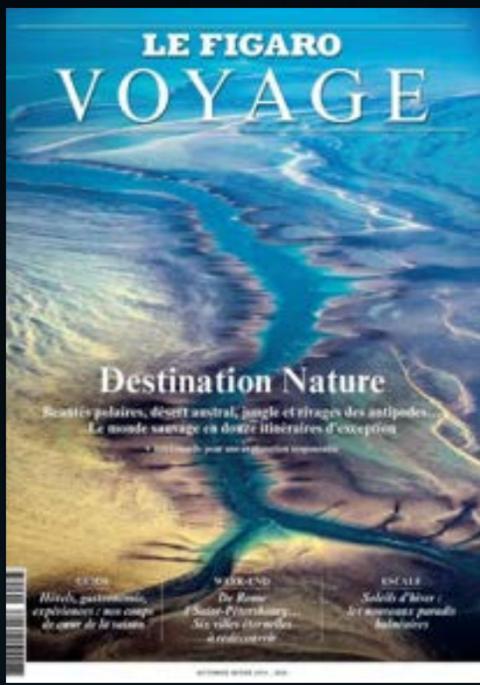
TROUVER UN(E)  
PARTENAIRE





EXPLORER  
(ESTIME, APPARTENIR)





PRESSE

CINÉMA

JEU VIDÉO

PUBLICITÉ

TÉLÉVISION

INFLUENCE



ENTREPRISE

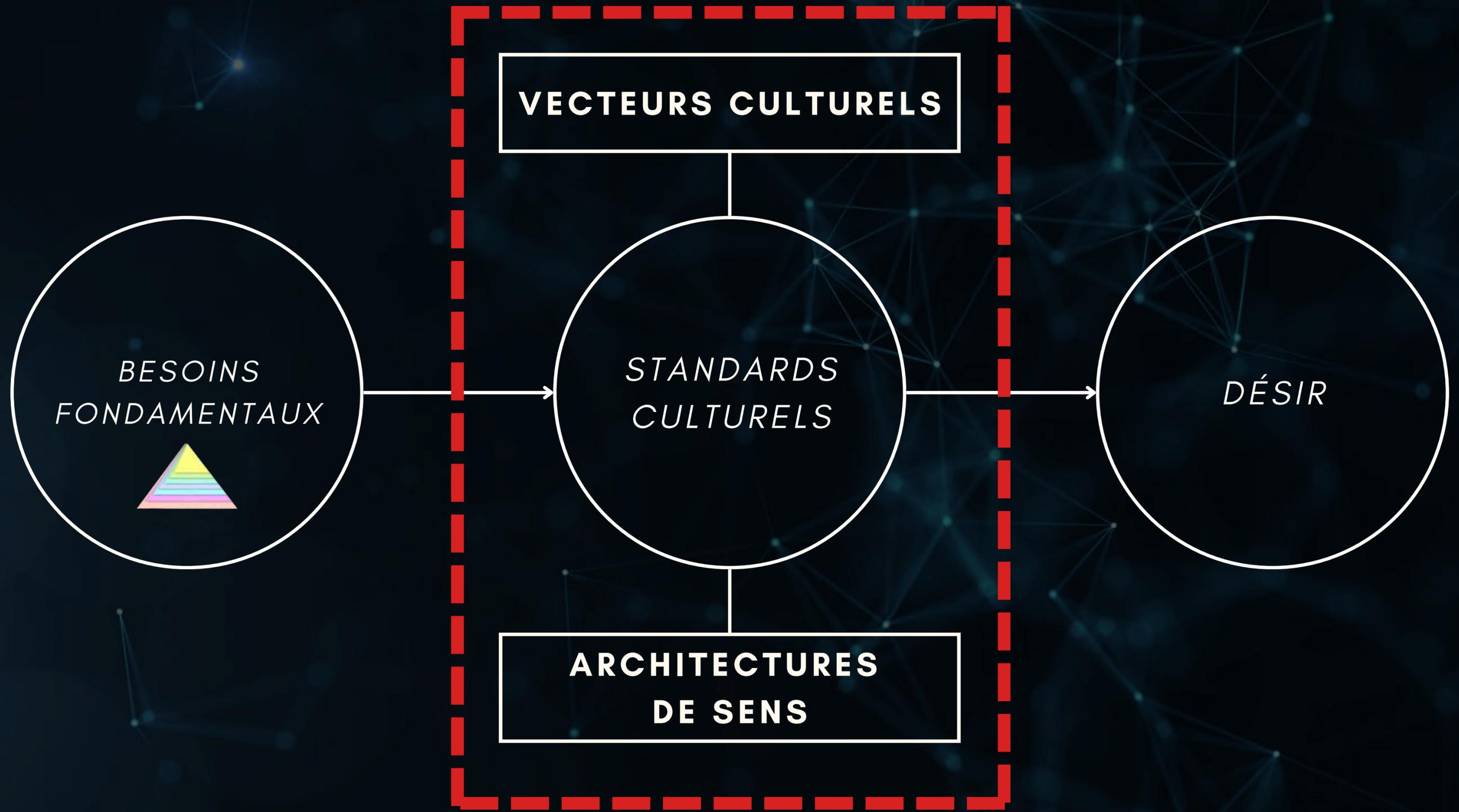
IA

POLITIQUE

ORGANISATION

FORMATION

INDIVIDU



*BESOINS  
FONDAMENTAUX*



*STANDARDS  
CULTURELS*

*DÉSIR*

**VECTEURS CULTURELS**

**ARCHITECTURES  
DE SENS**



**Est-ce réaliste ?**



JAMES MONTGOMERY FLAGG

**I WANT YOU  
FOR U.S. ARMY**

NEAREST RECRUITING STATION

Source : James Montgomery Flagg  
(1916-1917)

# PROPA- GANDA

Edward Bernays



## COMMENT MANIPULER L'OPINION EN DEMOCRATIE

préface de Normand Baillargeon

**ZONES**

«LE manuel classique de l'industrie des relations publiques» selon Noam Chomsky. Véritable petit guide pratique écrit en 1928 par le neveu américain de Sigmund Freud, ce livre expose cyniquement et sans détour les grands principes de la manipulation mentale de masse ou de ce que Bernays appelait la «fabrique du consentement».

Comment imposer une nouvelle marque de lessive? Comment faire élire un président? Dans la logique des «démocraties de marché», ces questions se confondent.

Bernays assume pleinement ce constat: les choix des masses étant déterminants, ceux qui par-

15 € (10/2011)  
ISBN 978-2-35522-001-2



9 782355 220012



Caught in the act! Bacon-snitchers lured irresistibly by a skilletful of Swift's Premium Bacon. It's brown-sugar cured and lean as bacon can be and still be bacon!



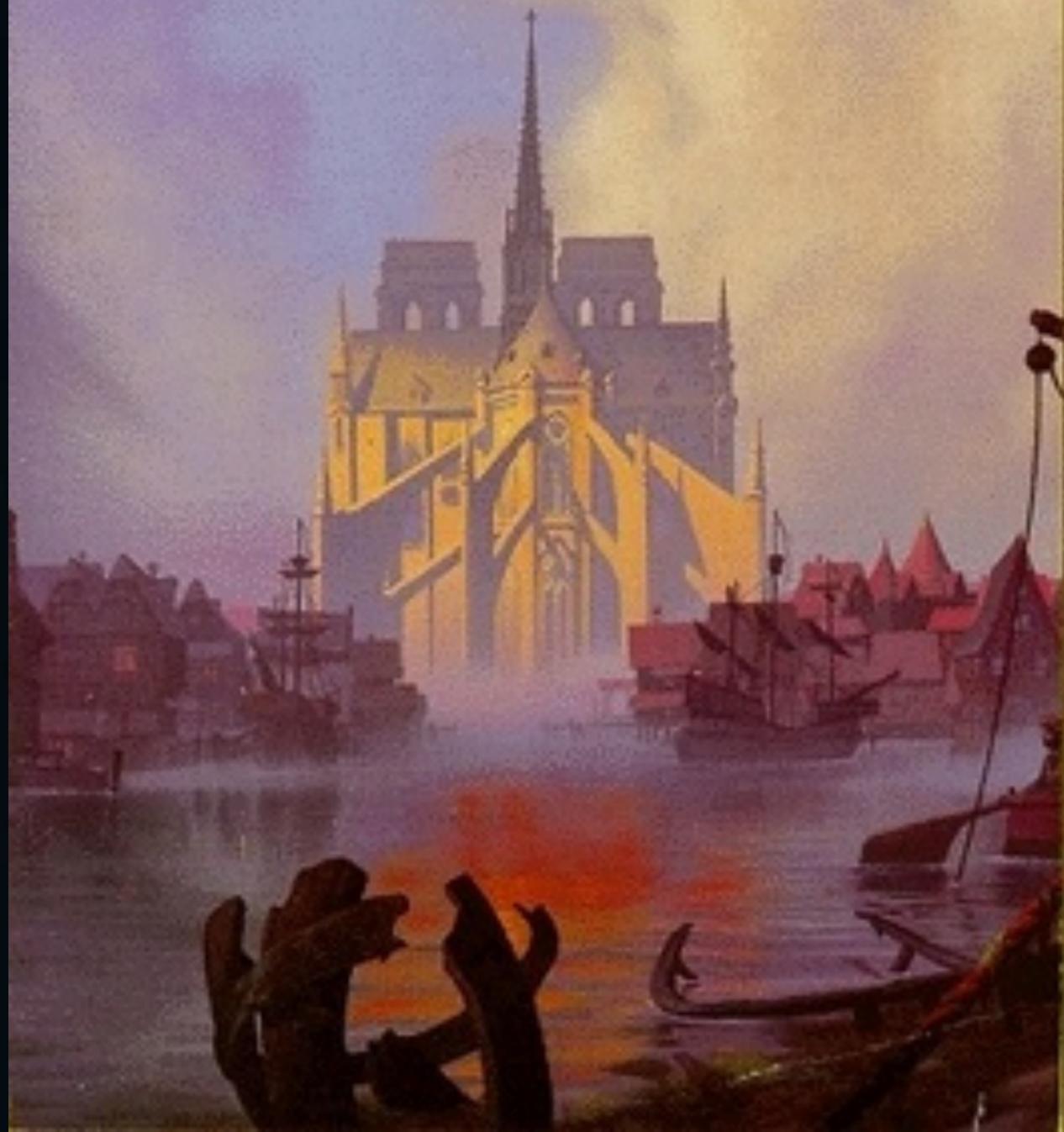
*The two most trusted words in meat. Our 105th year.*



CLASSIQUES DE POCHE

# Victor Hugo

## Notre-Dame de Paris



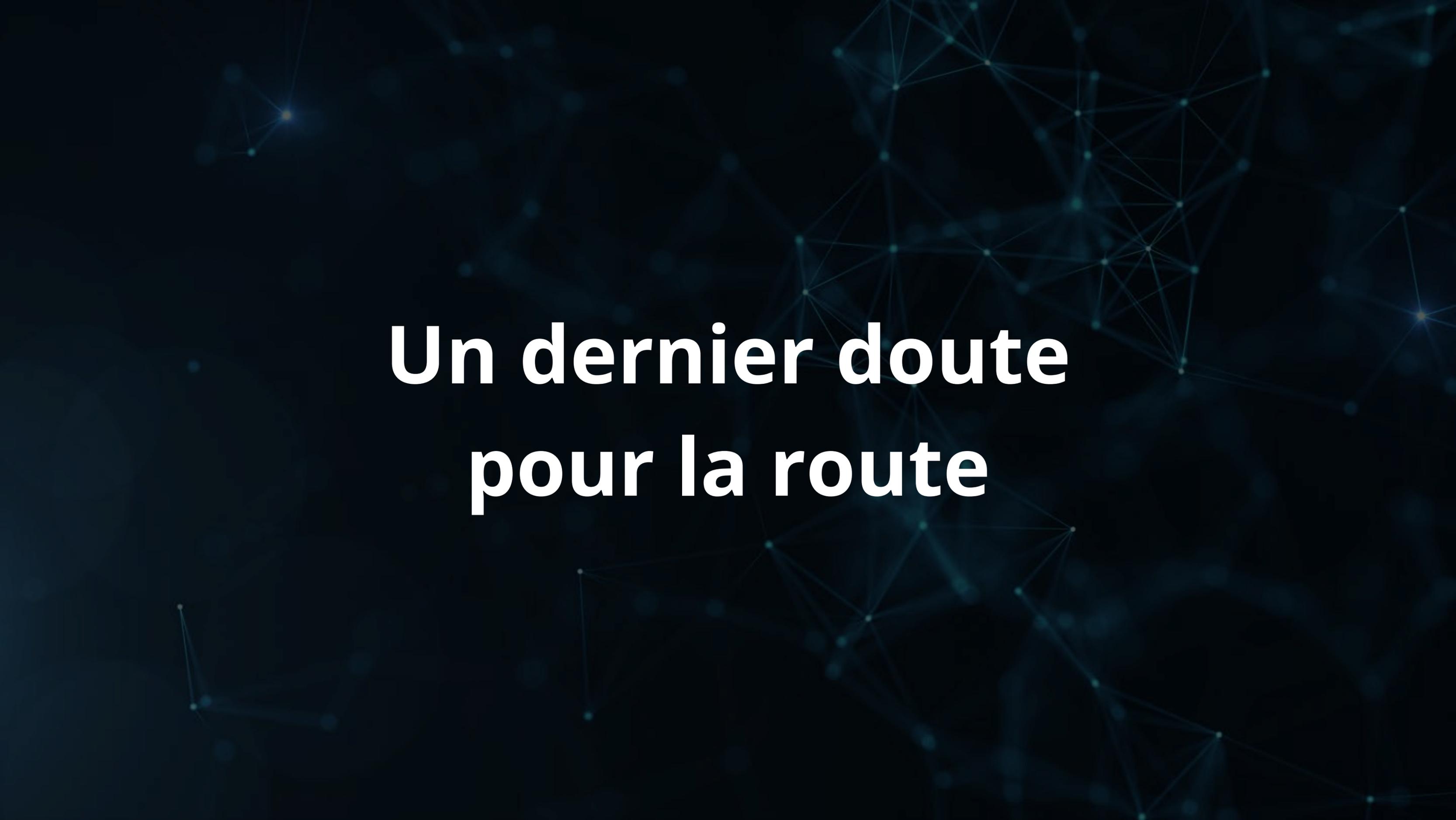


Alain Roger

# Court traité du paysage

folio<sup>essais</sup>





# **Un dernier doute pour la route**



**Archipel des îles du vent**  
Tahiti



**Lac Nakuru**  
Kenya

**recto verso**

La carte-méthode pour organiser simplement vos aventures en pleine nature

**OVER**

- » Au cœur des plus beaux espaces naturels de France
- » Pres de chez vous ou à l'autre bout de l'hexagone
- » D'une journée à plusieurs semaines
- » En totale autonomie et sans prendre l'avion

**RANDO**

**VÉLO**

**chilowé**

**HOURRAIL!**  
Le voyage sur les bons rails



**BFM BUSINESS**

ÉMISSIONS PODCASTS ÉCONOMIE ET SOCIAL INTERNATIONAL ENTREPRISES CONSO PATRIMOINE EMPLOI IMMO BOURSE

» > ÉCONOMIE > ENTREPRISES

# LE TRAIN PLUTÔT QUE L'AVION? CES ENTREPRISES OFFRENT DES CONGÉS EN PLUS AUX VACANCIERS RESPONSABLES

Romane Ganneval Le 07/09/2024 à 12:58

f X



**Porquerolles**  
Hyères, France



**Camargue**  
Gard, France



**Formations**



**Conférences**



**Conseil**

