

Communiqué de presse

Toulon, le 11/02/2025

Résultats 2024 : Pari réussi collectivement pour les Ports de la Rade de Toulon

Début 2024, la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var (CCIV) gestionnaire des Ports Rade de Toulon annonçait poursuivre sur les ports une politique d'optimisation économique, suivant une stratégie de développement raisonné. Un choix élaboré avec l'ensemble de la place portuaire, dans l'objectif de pérenniser les emplois. A l'heure du bilan, diversification des trafics, qualité, innovation, environnement, les engagements prioritaires ont été tenus, accompagnés d'une hausse de près de 5% du chiffre d'affaires.

L'atteinte des objectifs 2024

Diversification | Les efforts de diversification par l'intégration de nouveaux clients confirment l'attractivité de leur modèle « passagers » avec l'accueil de 92 escales de la Méridionale sur le terminal de Toulon. Des escales organisées par les équipes portuaires, de concert avec le territoire, de manière à minimiser l'incidence du trafic sur la ville.

La recherche de diversification a également résulté à l'élargissement du périmètre commercial et la capacité de la place portuaire à explorer de nouveaux marchés porteurs, sur ce point, la suite des négociations est attendue en 2025.

Après des tests concluants en 2023, cette année la mise en place sur le terminal Brégaillon de la Seyne sur Mer de la **ligne ferroviaire** dans les acheminements stratégiques, consolide les trafics sur la durée et contribue à la réduction des impacts. Concrètement, les 13 trains opérés ce sont **500 camions d'évités sur la route**. Des projets de nouveaux trafics ferroviaires sont en cours, que l'on espère se voir concrétiser en 2025.

La diversification des activités du fret roulier, avec l'arrivée d'un nouveau trafic de véhicules, couplé au traitement de marchandises de vrac à plus forte valeur ajoutée a amorti la baisse de certains trafics de fret perçue en milieu d'année et leur répercussion financière. En conséquence, la concession des ports de commerce de la rade fait valoir en fin d'année une **croissance de près de 5% de son chiffre d'affaires** (Vs. Un objectif fixé à 5,5% en début d'année) ; et ce, malgré le recul du marché automobile français, et un contexte géopolitique globalement défavorable aux ports de marchandises en 2024.

Qualité opérationnelle et de service | La CCIV obtient la certification qualité ISO 9001 délivrée par l'AFNOR sur le segment véhicules neufs pour le terminal fret de Brégaillon de la Seyne sur Mer. Les équipes ont d'ores et déjà enclenché l'extension de la démarche de certification à l'ensemble des activités portuaires. Une qualité opérationnelle des services offerts sur les terminaux globalement récompensée par un taux de **satisfaction client** de 98% sur les activités véhicules neufs, passagers ferry (+3pts) et passagers croisière (+1pt).

Innovation et environnement | Déjà engagée dans une stratégie active d'innovation portuaire, la CCIV lance en 2024 la création de Green Bay, une norme opérationnelle au service des ports durables. Une action collaborative et pragmatique pour répondre aux enjeux d'acceptabilité des Terminaux à passagers en centre-ville et d'intégration de l'ensemble de l'écosystème portuaire

autour d'un enjeu majeur : l'Environnement. Cette démarche a pour objectifs concrets de réduire les nuisances, développer des impacts positifs, mobiliser les acteurs et sensibiliser les usagers des ports et ainsi donner naissance à un nouveau référentiel portuaire durable.

Un projet en partenariat avec l'Europe et soutenu par l'AFNOR, la Région Sud, l'IFREMER, et avec les ports de Corse, de Livourne et de La Spezia.

Patricia Ricard, présidente de l'Institut Océanographique Paul Ricard, marraine du projet Green Bay « Le port devient un campus d'innovation, le changement des littoraux devient un nouveau symbole du lien terre-mer. »

Un vaste programme collectif d'investissements au profit de la performance de l'outil portuaire

Servant ses ambitions de développement et confiante dans ses atouts, la rade de Toulon est plus que jamais mobilisée. Les acteurs publics, la Métropole autorité portuaire et la CCIV concessionnaire, et privés rassemblés sous le flambeau de l'Union Maritime de la Rade de Toulon (UMRT) de la place portuaire ont investi **47M€ en trois ans**. Des investissements conséquents principalement dédiés à la sécurisation, la décarbonation et au développement des activités. Un effort financier qui atteste une conviction partagée par l'ensemble des acteurs de défense de l'intérêt du territoire au profit de l'emploi et de la dynamique économique locale.

Perspectives 2025 : un port en action pour un avenir durable et compétitif

Les Ports Rade de Toulon réaffirment leur engagement à défendre la place des ports décentralisés dans le paysage maritime français et européen. L'objectif : asseoir leur rôle d'acteur stratégique et renforcer leur intégration dans les politiques portuaires nationales et européennes.

Innovation et transition énergétique : une ambition réaffirmée

En 2025, la priorité sera de poursuivre les efforts avec les compagnies maritimes et les professionnels de la rade pour accélérer l'innovation technologique et l'amélioration des services. Cela passera par :

- La création de solutions propres & intelligentes pour doper les opérations portuaires comme avec le projet **EASY2LOG** qui imagine des moyens plus efficaces pour transporter et stocker les marchandises, grâce au développement de services digitaux intelligents et respectueux de l'environnement.
- La mise à disposition d'infrastructures adaptées pour accompagner la transition du secteur (accès aux nouvelles énergies GNL, propulsion hybride, électrique pour les navires de croisière et de fret).
- L'intégration de nouvelles solutions technologiques et environnementales pour un port toujours plus durable et performant avec le soutien à l'Économie Bleue, 9 projets innovants sont en cours et pour en citer les deux nouveaux :

EPIC pour la mise en place de démarches communes sur la gestion des déchets à terre et en mer en menant des actions d'expérimentation de collecte et réutilisation des plastiques marins.

Blue Hub pour transformer les ports en hub d'innovation pour les entreprises et les start-up innovantes du territoire sur les solutions marines. Ce projet portuaire est mené en collaboration avec le Pôle Mer Méditerranée.

Développement économique raisonné et attractivité renforcée

Pour soutenir la croissance, l'ensemble des acteurs portuaires mise sur :

- La diversification des activités, en attirant de nouveaux clients
- Le développement de services à plus haute valeur ajoutée

- La poursuite des investissements nécessaires à la modernisation des ports

Depuis trois ans, les ports de Toulon-La Seyne sur Mer déploient une stratégie de croissance maîtrisée et responsable. En 2025, cette approche se poursuivra avec la volonté de faire du port un modèle de port innovant et durable engagé dans les évolutions du secteur maritime et contribuant activement à une évolution vertueuse pour l'ensemble des acteurs.

Chiffres clés 2024

+4,6% de chiffre d'affaires	Env. 740 emplois directs	22M€ de retombées estimées en dépenses de passagers ferry et croisière	95% d'intention de retour des passagers ferry
98% satisfaction clients	16 salons et opérations clients	1,5 million de contrôles de sureté passagers	47 M€ d'investissements portés par le collectif sur 3 ans

	2024
Nombre Escales	1 330
Total Passagers Ferry (Corse, Sardaigne, Baléares) et Croisière	1 745 976
Nombre Véhicules neufs non immatriculés	56 050
Total Fret "Cargo" en Tonne	52 384
Nombre de trains	13

À propos de la CCI du Var

Porte-parole des 82 000 entreprises du Var, Membre du réseau des CCI de France, la Chambre de commerce et d'industrie métropolitaine, institution publique de l'Etat, a pour mission principale de soutenir le développement économique. A travers différents métiers de formateur, d'Agence de développement économique départementale, d'aménageur foncier, de constructeur et gestionnaire de grands équipements, la CCI du Var fait le choix de s'investir sur des missions complémentaires des plus ambitieuses. Elle développe des espaces d'attractivité à forts enjeux tels que le parc d'activités du Plateau de Signes ou les Ports de la Rade de Toulon La Seyne-sur-Mer, le campus de la grande Tourrache à la Garde. <https://www.var.cci.fr/>

À propos des Ports de la Rade de Toulon La Seyne-sur-Mer

LA RADE DE TOULON, PLACE STRATEGIQUE ET INNOVANTE EN MEDITERRANEE

Les Ports de la Rade de Toulon, gérés par la CCI du Var, s'affirment comme des acteurs majeurs de l'innovation et de la transition écologique en Méditerranée. Positionnés sur un carrefour stratégique, ils offrent une connectivité multimodale optimale (route, rail, mer) et garantissent une expérience fluide aux passagers et aux opérateurs.

En 2023, le port a généré un chiffre d'affaires de 282 millions d'euros, preuve de sa performance et de son rôle dans l'économie locale. Leader du voyage durable, Toulon mise sur des projets innovants comme Green Bay et le branchement électrique à quai conduit par la Métropole TPM pour devenir "le port le plus propre de Méditerranée".

Son écosystème portuaire dynamique favorise l'économie bleue et collabore avec des instituts de recherche de renom (IFREMER, CNRS). <https://www.portsradetoulon.com/fr>

A propos de la Métropole Toulon Provence Méditerranée

Toulon Provence Méditerranée est depuis le 1er janvier 2018, la 14ème métropole de France. Située dans le département du Var et la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, elle constitue le troisième grand bassin de vie de la façade méditerranéenne du Sud-est, après la Métropole d'Aix-Marseille-Provence et la Métropole Nice Côte d'Azur. Sa population est estimée à 455 118 habitants, soit 43 % de la population du département du

Var répartis sur douze communes : Carqueiranne, La Crau, La Garde, Hyères, Ollioules, Le Pradet, Le Revest-les-Eaux, Saint-Mandrier-sur-Mer, La Seyne-sur-Mer, Six-Fours-les-Plages, Toulon et La Valette-du-Var. TPM permet la mise en commun d'un certain nombre d'équipements et de moyens dans des domaines de compétence aussi divers que la culture, le sport, l'économie, l'environnement, les transports, le tourisme, l'enseignement supérieur, la voirie... S'étalant sur un territoire de plus de 36 654 hectares, dont 200 km de côte (incluant les îles d'Hyères), elle est majoritairement littorale et dispose d'un patrimoine naturel et culturel exceptionnel ainsi que l'une des plus grandes rades d'Europe, la rade de Toulon, qui constitue aujourd'hui son premier support de développement économique. Ses atouts résidentiels et touristiques, mais aussi son accueil des entreprises, la place aujourd'hui sur le podium des métropoles et intercommunalités les plus attractives de France.

Autorité portuaire sur son territoire, TPM est, depuis le 1^{er} janvier 2017, propriétaire et responsable de l'aménagement, de l'entretien et de la gestion des 8 ports départementaux. La politique métropolitaine d'aménagement du territoire et de développement économique devra intégrer ces ports, qui sont autant de portes d'entrée sur son territoire et qui représentent un poids économique et touristique significatif tant pour son développement régional que pour son rayonnement national voire international. Sur chacun des sites de sa compétence, TPM porte des projets structurants à différents stades d'avancement. L'ensemble de ces projets intègre la dimension de développement durable.

www.metropoleTPM.fr

A propos de l'Union Maritime de la Rade de Toulon (UMRT)

L'UMRT a été créée en janvier 2016. Elle fédère et représente les professionnels privés du monde maritime de la rade. Elle les représente auprès des élus, des institutions et des autorités militaires. Elle se veut force de proposition pour le développement de l'économie maritime et soutien notamment les idées et investissements relatifs aux infrastructures portuaires structurantes.

Les actions qu'elle mène s'articulent notamment autour de la promotion des formations aux métiers du maritime ; des rencontres thématiques pour les institutionnels et élus en leur faisant découvrir les différentes facettes du monde maritime ; la participation / l'organisation d'événements sur des sujets portuaires ; la rédaction et la proposition de projets visant à venir aider les décisionnaires dans le cadre d'un dialogue constructif.

L'UMRT compte 30 membre en 2025 :

Mc Lean, Ciments Vicat, Comptoir Général Maritime Varois, Corsica Ferries, Scoop Lamanage, Transport Maritime Toulonnais, Batelier de la rade, Envisan, CMDT, Sud moteur, Provence Yacht Service, Agence Maritime Varois - Sea-invest, Compagnie Maritime Chambon, Cegelec, Méditerranéenne de Consignation Maritime, Applisub, SNRTM, Station de Pilotage Toulon, Etablissements Pons, Toulon Automobile Service, Sogeca, SCE Cachalot, Orange Marine, Chess Maritime, Transmetal Industrie, Monaco Marine, Ysec - IMS Shipyard, Foselev levage.

Contacts presse

Sabrina FOUQUES - Service Communication - 04 94 22 89 67 | M. 06 80 15 47 61 - sabrina.fouques@var.cci.fr

Laurence NEID - Pôle Développement Commercial-Marketing, Ports Rade de Toulon - 04 94 22 89 91 - laurence.neid@var.cci.fr