

Communiqué de presse

Toulon, le 03/12/2024

« Business Maritime Day : un événement qui réaffirme le positionnement innovant et durable des Ports de la Rade de Toulon La Seyne-sur-Mer » Lundi 9 décembre 2024

Gare Maritime Terminal Passagers Toulon Côte d'Azur

Le 9 décembre 2024, les Ports de la Rade de Toulon La Seyne-sur-Mer, gérés par la Chambre de Commerce et d'Industrie du Var (CCI du Var), organiseront la seconde édition du Business Maritime Day. Ce rendez-vous réunira les principaux acteurs du secteur maritime pour échanger sur les enjeux stratégiques actuels, en particulier les dynamiques géopolitiques en Méditerranée et la relance industrielle. Un événement majeur pour renforcer les synergies et promouvoir l'innovation au service des ports de demain.

Les Ports de la Rade de Toulon La Seyne-sur-Mer, une activité croissante et durable

La Chambre de Commerce et d'Industrie du Var (CCI du Var) joue un rôle central dans le développement économique de la région, notamment à travers la gestion des installations portuaires de la Rade de Toulon La Seyne-sur-Mer. En tant que gestionnaire de quatre Terminaux Commerce — le Terminal Fret Multimodal de Brégaillon, le Terminal Quai Lourd Industriel, le Terminal Passagers Toulon Côte d'Azur, le Terminal Croisière de la Seyne-sur-Mer — ainsi que de la Zone Industriale-Portuaire de Brégaillon, la CCI du Var s'engage activement à soutenir l'essor économique de la région.

En 2023, l'impact des activités portuaires a été particulièrement marqué : ces dernières ont généré environ 740 emplois directs et 1 545 emplois indirects, pour un chiffre d'affaires global de 282 millions d'euros, selon les données de l'UMRT.

Forte de son rôle de porte-parole des 82 000 entreprises varoises, la CCI du Var met en place des actions concrètes pour favoriser les échanges entre les acteurs économiques locaux. Le Business Maritime Day en est un exemple parfait : cet événement s'inscrit pleinement dans la volonté de la CCI du Var de renforcer les synergies sur le territoire et de mettre en lumière le potentiel des Ports de la Rade de Toulon La Seyne-sur-Mer.

Un Hub stratégique en Méditerranée

Le Port de Commerce se distingue par son positionnement stratégique (port français le plus projeté en Méditerranée) et son écosystème portuaire dynamique. Leader dans la desserte des îles méditerranéennes, alternative premium pour les croisières et plateforme multimodale pour le fret intra-méditerranéen, le Port de Commerce est un acteur incontournable des activités maritimes. En plus de ses diverses activités (ferries, croisières, fret, colis lourds, conteneurs, trafic roulier), il accueille des entreprises et instituts de renommée internationale : Ifremer, Océanide, le CNRS, Orange Marine, Cegelec, Foselev, Envisan, Monaco Marine, Paprec...

Grâce à un réseau complet de professionnels (manutentionnaires, agents maritimes, transitaires, transporteurs, logisticiens) et de services aux navires (pilotage, remorquage, lamanage), le Port de Commerce sait répondre avec agilité aux attentes des opérateurs maritimes et logistiques.

Port exemplaire au cœur des enjeux de durabilité, de responsabilité et d'innovation

- Port durable

Le Port de Commerce s'inscrit résolument dans une démarche de durabilité avec l'ambition, affirmée par la Métropole Toulon Provence Méditerranée, de devenir « **Le port le plus propre de Méditerranée** ». À travers des projets innovants, il s'engage activement à réduire l'empreinte écologique de ses activités.

Au cœur de cette dynamique, **le programme emblématique Green Bay**, lancé en mars 2024 par la CCI du Var, s'emploie à définir une nouvelle norme environnementale pour les terminaux à passagers. Avec la participation de l'Europe et soutenu par l'AFNOR, la Région Sud ainsi que l'IFREMER, ce projet rassemble les ports de Corse, de Livourne et de La Spezia. L'objectif ? Faire de Toulon La Seyne-sur-Mer le port de commerce pilote en Méditerranée et embarquer l'écosystème portuaire dans un projet collaboratif, pragmatique et novateur. Cette approche s'intègre dans **une politique RSE globale** où se conjuguent performance économique, engagement social et respect de l'environnement.

- Port responsable

La CCI du Var met un point d'honneur à assurer des infrastructures portuaires sécurisées. En 2023, les 75 salariés agréés ont réalisé pas moins de 1,5 million de contrôles de sûreté passagers, soutenus par des dispositifs avancés tels que des détecteurs d'explosifs portables et des opérations conjointes avec les services de l'État. Cette vigilance a permis au Terminal Croisière de La Seyne-sur-Mer de conclure son audit avec un résultat irréprochable : aucune non-conformité relevée. Sur le Terminal Fret Multimodal de Brégaillon, cet engagement se traduit par un taux de satisfaction client de 96 % concernant la sécurité.

Opérationnel 24h/24, 7j/7, le Port de Commerce bénéficie d'une fiabilité exemplaire. La réactivité des acteurs de la place portuaire permet quant à elle, une mise en œuvre rapide de nouveaux services. Avec plus d'une dizaine d'activités simultanées sur ses quatre terminaux, le port démontre une remarquable capacité d'adaptation. Idéalement connecté par la route et le rail, il assure une logistique multimodale fluide. Cette approche intégrée en fait un modèle de sécurité, de sûreté, de fiabilité et d'efficacité opérationnelle.

- Port innovant

Animée par sa capacité à mobiliser des financements européens et précurseur dans la décarbonation de ses activités, la CCI du Var engage la Rade de Toulon dans une véritable stratégie d'innovation portuaire. Parmi ses projets phares, soutenus par l'Europe :

- **EASY2LOG** : vise à optimiser le transport et le stockage des marchandises dans les zones transfrontalières, en utilisant des services digitaux intelligents et respectueux de l'environnement.
- **Blue Hub** : transformation des ports partenaires en hubs d'innovation pour les entreprises et start-up locales. La CCIV lance prochainement un appel à manifestation d'intérêt pour accompagner une start-up varoise avec l'achat d'un ponton flottant dédié aux tests de solutions marines.
- **CLASTER** : vise à réduire les nuisances sonores sur le port par le remplacement des haut-parleurs, l'installation de capteurs de bruit et l'adoption de supports élastiques pour atténuer le bruit des véhicules sur la rampe des navires.

Le Business Maritime Day, préparer l'avenir

Fort du succès de sa première édition, le Business Maritime Day revient avec une ambition renouvelée. En décembre 2023, plus de 100 professionnels s'étaient déjà réunis en cette occasion, autour des thématiques du report modal et de la connexion ferroviaire, rassemblant industriels, logisticiens, prescripteurs, acteurs nationaux et internationaux de la chaîne logistique...

Cette année, le Business Maritime Day mettra l'accent sur deux sujets essentiels : les dynamiques géopolitiques en Méditerranée et au Moyen-Orient, ainsi que les stratégies de relance industrielle. Des intervenants de renom, issus de l'Institut FMES, de Medlink Ports et du CCIL de l'Axe Méditerranée-Rhône-Saône, partageront leurs réflexions sur les impacts des tensions géopolitiques sur les échanges maritimes, tout en explorant des solutions pour relancer l'industrie sur l'Axe Rhône-Saône.

En somme, le Business Maritime Day aspire à s'imposer comme un temps fort et une rencontre attendue en région par les acteurs des mondes maritimes et logistiques. Son objectif est de favoriser la collaboration et de renforcer les synergies entre ses différents acteurs, afin de relever ensemble les défis futurs. En mettant en lumière les infrastructures et services de son écosystème portuaire, l'événement ambitionne de souligner son rôle stratégique au cœur de la Méditerranée et son positionnement comme catalyseur de l'innovation et de la durabilité. Plus d'une centaine de professionnels ont confirmé leur intérêt pour ce format et sont attendus pour cette 2^{ème} édition du Business Maritime Day !

Programme de l'événement

12h00 : Accueil des participants - Gare Maritime Terminal Passagers Toulon Côte d'Azur et buffet networking

13h30 : Interventions des partenaires autour du thème : « des enjeux géopolitiques en Méditerranée et au Moyen Orient et des stratégies de relance industrielle. »

15h : Visite des installations portuaires de la Rade de Toulon en navette maritime (Terminal Passagers Toulon Côte d'Azur, Terminal Croisière La Seyne sur Mer, Terminal Fret de la Seyne-Brégaillon)

Partenaires opérationnels de l'opération aux côtés de la CCI Var

Institut FMES : La Fondation méditerranéenne d'études stratégiques (FMES) est un centre de recherches et un think tank qui décrypte les questions géopolitiques et stratégiques de la zone couvrant le bassin méditerranéen et le Moyen-Orient, de même que les recompositions entre acteurs globaux. *Pascal Ausseur, Directeur Général, représentera l'Institut FMES.*

Medlink Ports : œuvre au développement de l'activité et du transport multimodal sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône pour les flux import/export et les trafics domestiques. Medlink Ports est aujourd'hui la 1^{ère} entité fluvio-portuaire française. *Mathieu Gleizes, Délégué Général, représentera Medlink Ports.*

Le CCIL de L'axe Méditerranée-Rhône-Saône: Un projet national qui vise à mieux intégrer l'axe Rhône-Saône et à développer une politique cohérente d'aménagement du territoire pour en faire un espace économique ouvert sur l'Europe et le monde. *Romain Maillot, Délégué Général, représentera le CCIL de l'Axe Méditerranée-Rhône-Saône Méditerranée.*

À propos de la CCI du Var

Porte-parole des 82 000 entreprises du Var, Membre du réseau des CCI de France, la Chambre de commerce et d'industrie métropolitaine, institution publique de l'Etat, a pour mission principale de soutenir le développement économique. A travers différents métiers de formateur, d'Agence de développement économique départementale, d'aménageur foncier, de constructeur et gestionnaire de grands équipements, la CCI du Var fait le choix de s'investir sur des missions complémentaires des plus ambitieuses. Elle développe des espaces d'attractivité à forts enjeux tels que le parc d'activités du Plateau de Signes ou les Ports de la Rade de Toulon La Seyne-sur-Mer, le campus de la grande Tourrache à la Garde. <https://www.var.cci.fr/>

À propos des Ports de la Rade de Toulon La Seyne-sur-Mer

La CCI du Var est gestionnaire d'installations portuaires commerce au sein des Ports de la Rade de Toulon La Seyne-sur-Mer. Elle assure le développement de 3 terminaux (Terminal Passagers Toulon Côte d'Azur, Terminal Fret de Brégaillon et Terminal Croisière de la Seyne sur Mer), ainsi que de la Zone Industriale Portuaire de Brégaillon. La Rade de Toulon La Seyne-sur-Mer concentre un écosystème portuaire à fort potentiel, qui en fait le principal levier du développement économique, touristique, industriel et durable du territoire. Leader incontesté de la desserte des îles

méditerranéennes, alternative premium pour la croisière, positionnés comme ports de niche et de spécialité sur le fret intra méditerranéen, les Ports de la Rade de Toulon La Seyne-sur-Mer s'affirment comme une interface privilégiée pour les activités en lien avec la Méditerranée et le territoire. Ce développement, la CCI du Var entend continuer de le soutenir et de maximiser les retombées économiques qui lui sont associées, tout en assumant la mutation de la Rade de Toulon La Seyne-sur-Mer pour en faire le « Port le plus propre de Méditerranée ». Le principal challenge de la prochaine décennie est en effet d'intégrer aux projets ambitieux et structurants d'aménagements urbano portuaires au sein de la Rade de Toulon La Seyne-sur-Mer, une dimension environnementale et sociétale de premier plan, seule garante de la bonne intégration des activités portuaires en cœur de Métropole.

<https://www.portsradetoulon.com/fr>

Contact

Sabrina FOUQUES - Service Communication - 04 94 22 89 67 | M. 06 80 15 47 61 - sabrina.fouques@var.cci.fr