



Port de Toulon Vieille Darse Bilan environnemental 2021 Ports Propres et Ports Actifs en Biodiversité



• Certifications	3
• Analyse réglementaire	4
• Analyse environnementale	5
• Etude diagnostic environnementale et prise en compte de l'environnement du port pour la biodiversité	6
• Choix des solutions en faveur de la biodiversité	7
• Gestion des déchets	9
• Qualité de l'eau	10
• Station d'avitaillement	11
• Autres actions relatives la qualité de l'eau	12
• Pollutions accidentelles	13
• Maitrise des consommations d'eau	14
• Maitrise des consommations d'énergie	15
• Formation et sensibilisation du personnel portuaire et saisonnier	16
• Information et sensibilisation des plaisanciers	17
• Information et sensibilisation des scolaires et du grand public	18
• Information et sensibilisation des prestataires	21





Obtention de la **certification Ports Propres et Ports Actifs en Biodiversité** en 2021.

Obtention de la **certification ISO 14001** en décembre 2021 par la mise en place d'un système de management environnemental.





En 2021, un logiciel de **veille réglementaire environnementale et d'évaluation de la conformité** a été acquis dans le cadre de la mise en place du système de management environnemental.



Au 31/12/2021, le taux de conformité est de plus de **91%**.

En 2021, la CCI a réalisé une **analyse environnementale** qui a consisté à :

- Dresser l'état des lieux exhaustif des impacts environnementaux générés par nos activités.
- Déterminer les Aspects Environnementaux par cotation selon des critères définis (sensibilité du milieu, fréquence, quantité, gravité) et en fonction des moyens de maîtrise.
- Déterminer les Aspects Environnementaux Significatifs en définissant un seuil : ce seuil est de 50 en 2022.

Port / Site	Nombre d'AES
SMD	12
LSSM	4
TVD	8
TDN	15
SLM	8
Bregailon	2
TOTAL	49

Exemples d'Aspects Environnementaux Significatifs pour le Port de Toulon Vieille Darse :

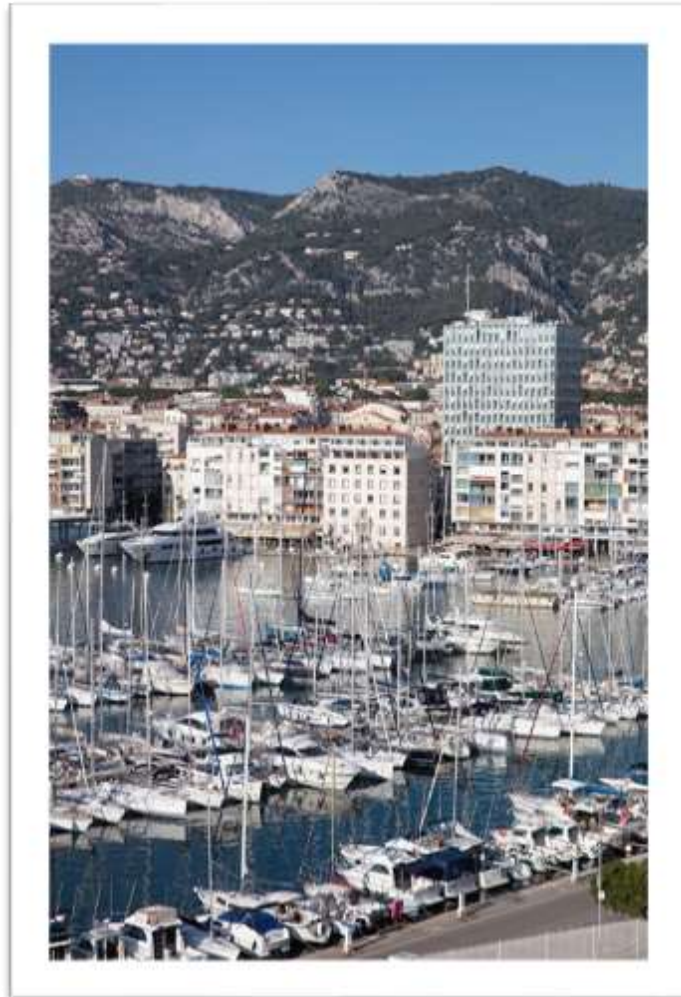
Consommation de carburant des plaisanciers, des bateaux de servitude,

Consommation d'eau pour les sanitaires

Rejet d'eau de lavage des bateaux par les plaisanciers

Emissions de bruit et émissions atmosphérique des bateaux

...



L'étude initiale Ports Propres a été réalisée en 2005/2006 et une recherche bibliographique sur la biodiversité a été réalisée en 2020 pour le Port de Toulon Vieille Darse en sollicitant notamment la **Ligue de Protection des Oiseaux (LPO)** et **l'IFREMER** .

En 2021, cette recherche bibliographique n'a pas évolué. Les conclusions restent identiques :

- La biodiversité marine est altérée dans la rade de Toulon par l'urbanisation des petits fonds côtiers Petite Rade = 100% artificialisée.
- L'herbier de posidonie, non présent en petite rade, est une espèce primordiale de Méditerranée
- Les insectes et abeilles sont en déclin à cause des pesticides et de la pollution lumineuse essentiellement

Les nurseries artificielles

66 nurseries de type ReFISH ont été installées dans le Port de Toulon Vieille Darse en mai 2021.

Dans le cadre d'un partenariat avec **l'IFREMER**, les scientifiques de cet organisme sont en charge du suivi de ces nurseries. Les suivis ont été réalisés toutes les mois de avril à Octobre.

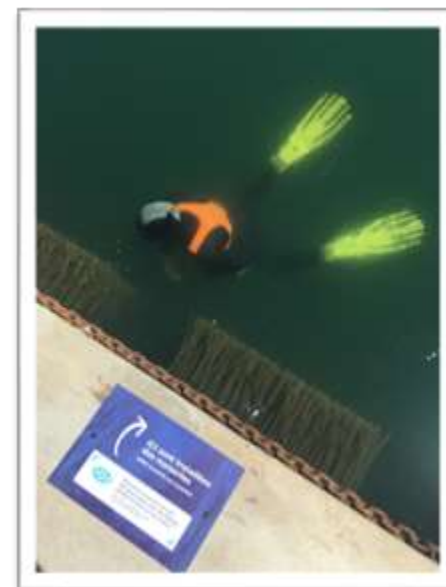
Au cours des suivis, l'ensemble des juvéniles de poissons est identifié et compté. Les tailles des individus sont également caractérisées.

Depuis leur installation, un total de **730 poissons de 15 espèces** différentes ont été dénombrés dans le port Toulon Vieille darse lors des visites de suivi.

Trois espèces sont prépondérantes : la saupe, le pageot et le sparailon. Le nombre d'espèces présentes en grand nombre sur les modules a augmenté depuis 2020 où seuls les sparailons avaient été observés en grand nombre. Ces espèces ont été observées essentiellement au stade juvéniles.

A retenir, depuis l'installation :

- 730 poissons
- 15 espèces différentes
- Pour ces espèces la proportion en juvéniles est importante (> 50 %)
- Les quais accueillent significativement plus de juvéniles (91 % des observations) que les pontons.



Sarpa salpa



Diplodus annularis



Pagellus spp.



Principales espèces présentes dans les nurseries

La biodiversité terrestre



AGIR pour la
BIODIVERSITÉ
Provence-Alpes-Côte d'Azur

En 2021, la CCI var et la **Ligue de Protection des Oiseaux** ont signé une charte de partenariat. L'objectif est de mettre en place des actions en faveur de la biodiversité terrestre (gîtes, nichoirs, hôtels à insectes...) en nous appuyant sur une structure locale disposant d'expertises avérées.

Dans ce cadre, un **livret pédagogique sur le Goéland Leucophée** a été réalisé et distribué durant la saison estivale.



Rédaction du nouveau **plan de réception et de traitement des déchets d'exploitation des navires et des résidus de cargaison**, prévu en validation début 2022.

Point Propre

Le Port de Toulon vieille Darse ne dispose pas de Point Propre pour les déchets dangereux. Les plaisanciers sont invités, par un affichage, à se rendre au Point Propre de Toulon Darse Nord. Un petit Point Propre est à l'étude pour 2022.

En 2021, un fût de collecte des absorbants souillés a été installé dans l'atelier à proximité de la station d'avitaillement.

De plus, la CCI étant partenaire des Alchimistes, un PAV pour la collecte des biodéchets est disponible pour les plaisanciers, sur demande.



Brigade de propreté

La **brigade de propreté** est intervenue 39 fois pour collecter les macrodéchets flottants, ce qui représente environ **10,6 m3** de déchets.

En 2021, un **robot dépollueur D-Poll** a été acquis afin de renforcer l'action de la Brigade de propreté.

Opération Mon Port sans mégot

En juin 2021, l'opération « Mon port sans mégot » a été lancée : des cendriers ont été installés autour du port, des cendriers de poche ont été distribués aux plaisanciers dans le kit plaisance et une signalétique de sensibilisation a été mise en place.



Le port est équipé d'une **pompe pour les eaux grises/noires** et une pompe pour les **eaux de fond de cale**. Il s'agit de pompes mobiles.

Afin d'encourager leur utilisation par les plaisanciers annuels ou passagers longue durée, la CCI a créé un **Pass'Port du Plaisancier éco-responsable**.

Ce Pass'Port, incite les plaisanciers aux bonnes pratiques environnementales et leur permet de suivre la fréquence de leurs pompages à eaux grises/noires et eaux de fond de cale.



Leur usage est récompensé, s'ils effectuent plus de 4 pompages dans nos ports ils bénéficient d'une remise de 10% sur le tarif d'opération de mise à terre, mise à l'eau et calage sur l'aire de carénage de Toulon Darse Nord, (*dans la limite d'une opération par an*).

A ce jour, aucun pompage a été effectué sur ce port.



Le port de dispose d'une **station d'avitaillement** soumise à Enregistrement au titre de la rubrique 1435 des ICPE.

D'importants **travaux de mise aux normes** se sont déroulés en 2021 :

- Rénovation de l'îlot de distribution avec distributeur automatique et pompes de distribution neufs
- Création d'une niche et d'une aire de dépotage
- Collecte des eaux de ruissellement des zones de distribution et de dépotage et installation d'un séparateur à hydrocarbures pour le prétraitement des eaux avant rejet en mer
- Mise en place de systèmes de sécurité : Alarme, détecteurs et extinctions automatiques
- Remplacement des conduites de carburant par des conduites double peau
- Mise en place d'un réservoir aérien double peau de 50 m3 avec protection CF 120 et double rétention et inertage des cuves enterrées.



La **mise en service** de cette nouvelle **station d'avitaillement conforme** est prévue pour janvier 2022.



Eaux pluviales

Aucune pollution notable n'a été détectée en 2021 au niveau des exutoires pluviaux.

Restaurants

Accompagnement des restaurateurs aux bonnes pratiques

Le périmètre portuaire ne comprend pas de restaurants générant des déchets particuliers. De nombreux restaurants sont situés tout de même à proximité immédiate du port. La réflexion menée pour la diffusion de chartes de bonnes pratiques à destination des restaurants initiée en 2020 a été mise en suspens au vu du contexte économique des restaurants.

Sanitaires

Le Port de Toulon Vieille Darse comporte 1 bloc sanitaire. Ce bloc sanitaire a été déplacé en fin 2021 à cause du chantier CENAQ se déroulant sur le port. Des sanitaires temporaires ont été installés pour les plaisanciers. Un projet de modernisation est à l'étude.

Les produits de nettoyage utilisés sont ecolabellisés.





Le port de Toulon Vieille est équipé de **boudins absorbants, de feuilles absorbantes, d'absorbants en granulés et de jupes.**

La procédure d'intervention en cas de situations d'urgences accidentelles a été mise à jour en intégrant davantage de type de situations. De plus, des procédures à suivre en cas de collecte de déchets liquides ou en cas de dépotage de carburant ont été rédigées pour limiter au maximum le risque de pollution accidentelle sur le port.

En 2021, **un incident** a eu lieu générant une légère pollution en hydrocarbures (irisation du plan d'eau). Les agents sont intervenus avec les bateaux pour brasser le plan d'eau et réduire les conséquences des irisations.

En 2021, **un exercice de mise en situation** a eu lieu en novembre 2021 avec deux agents, simulant un déversement accidentel sur un terre-plein.



La consommation de 2021 s'élève à : **7501 m3**.

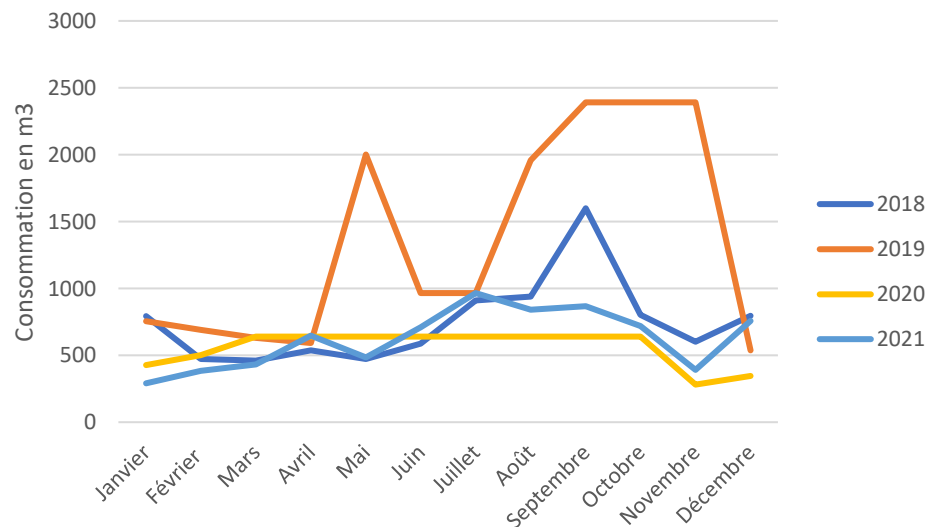
En 2021, plusieurs fuites ont été suspectées grâce à la télérelève. Une recherche a donc été effectuée par une entreprise qui a consisté à installer des prélocalisateurs de fuite (appareils qui enregistrent les bruits durant la nuit) de fuite. Cependant, aucune fuite n'a été détectée. Il est probable que les réseaux vétustes aient des micro-fuites à plusieurs endroits.

On note une hausse de la consommation d'eau de 12% par rapport à 2020.

Après la mise en place des modules fin 2020, la **télérelève** est entrée en phase opérationnelle au printemps 2021 pour permettre de suivre davantage la consommation d'eaux et de réagir plus rapidement en cas de fuite. Dans ce cadre, de nombreux compteurs ont été changés sur le port.

Dès qu'une surconsommation apparaît, une alerte est envoyée.

Evolution de la consommation

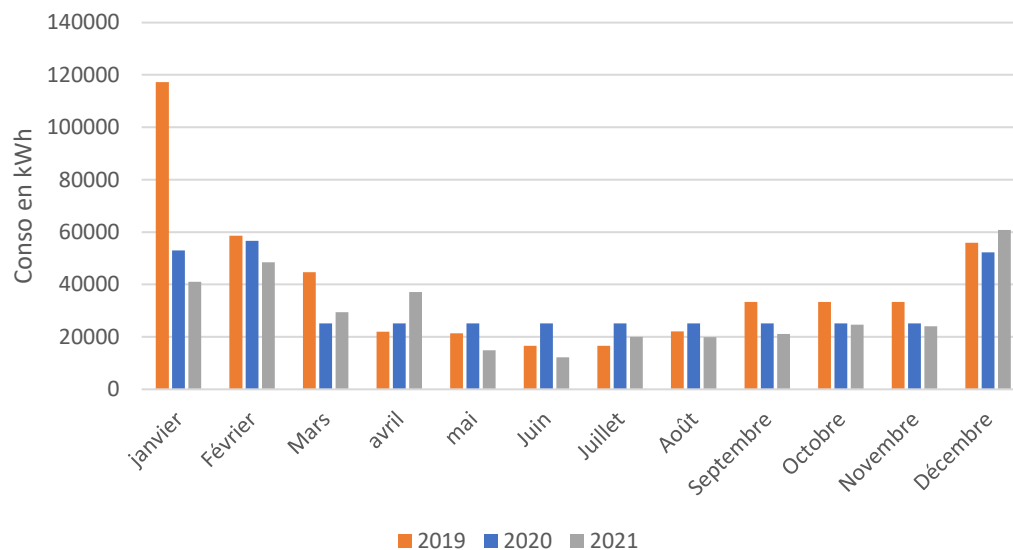


La consommation 2021 est de **353 721 kWh**.

On note une **baisse** de la consommation de **25%** par rapport à l'année 2019 (année de référence). La consommation est relativement constante par rapport à 2020.

La baisse par rapport à l'année 2019 provient essentiellement par l'absence de Yacht au carré du port ces deux dernières années.

Evolution de la consommation d'électricité en fonction des années



Depuis 2021, le contrat souscrit est un contrat **d'énergie verte**.

Formation du personnel portuaire

En 2021, deux agents ont été formés à la Certification Ports Propres et un maître de port a été formé à la Certification Ports Actifs en biodiversité.

En outre, le maître de port principal a été sensibilisé par le CEDRE aux pollutions accidentelles en hydrocarbures.

Enfin, des sessions de formation interne sur l'ISO 14001, sur le logiciel de télérelève ont également été organisées.

L'ensemble des formations, sensibilisations et permis est tenu à jour sur un registre.

Formation des saisonniers

Le port de Toulon Vieille a accueilli des saisonniers durant l'été.

En 2021, trois sessions de formation Ports Propres et Ports Actifs en biodiversité ont été organisées pour les saisonniers des ports de plaisance en juin, juillet et Août. A cette occasion, le livret d'accueil leur a été remis.



Communication interne

Des réunions régulières ont lieu entre les services du port et le Pôle Opérations et Travaux qui pilotent la démarche.

Une newsletter interne « L'Hebdo » est envoyée à l'ensemble des collaborateurs de la direction des ports. Cette newsletter communique sur les divers projets menés à la direction, dresse le portrait de collaborateurs, transmet de l'actualité... De nombreuses actualités en lien avec l'environnement sont abordées.

Ecoute clients

Afin de cerner leurs besoins, mesurer leur satisfaction des installations et services des ports de plaisance, et enfin mesurer l'usage des équipements de traitement des déchets, les plaisanciers de passage ont été destinataires de campagnes d'emailing au cours de la saison.

Pour les passagers, 4 campagnes ont été envoyées en 2021 : fin juin, fin juillet, fin août et mi-octobre.

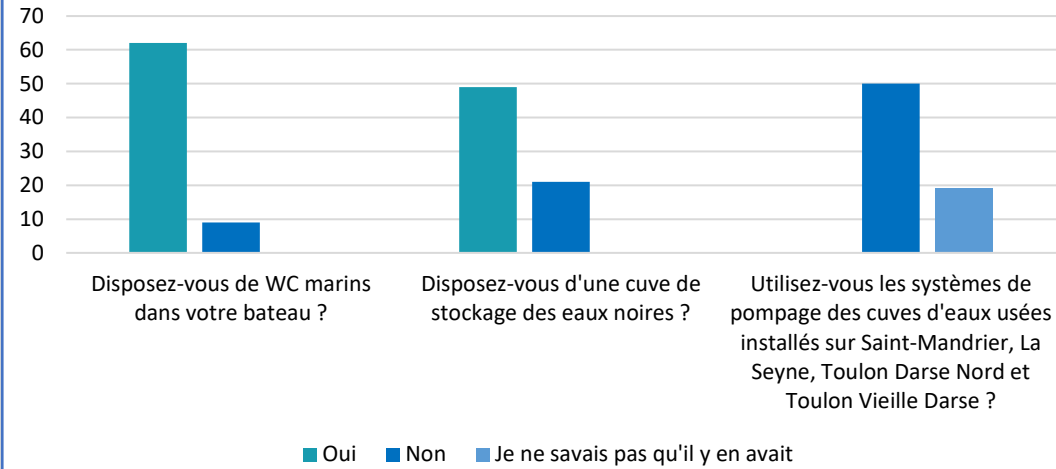


+87% de taux de réponses sur les passagers.

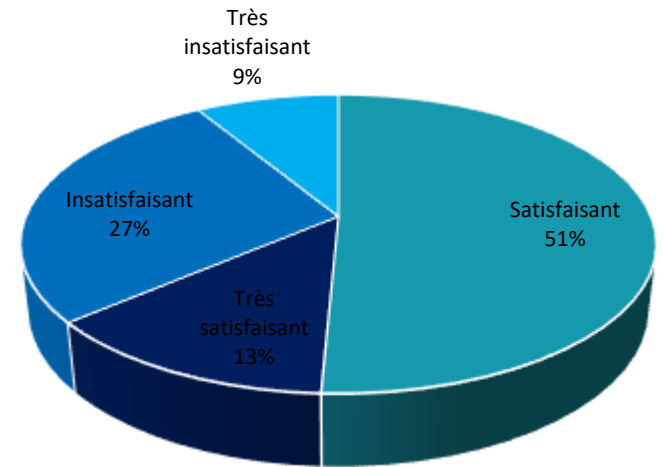
Ce qu'il faut retenir des enquêtes clients

- **71** réponses de plaisanciers de passage
- Des avis sur le port et l'équipe globalement très positifs, **97% de satisfaits dont 80% très satisfaits** pour l'accueil et la disponibilité des équipes
- **72%** des passagers déclarent ne pas utiliser les pompes à eaux grises/noires, 28% déclarent ne pas connaître ce service dans le port. Or, 70% disposent d'une cuve à eaux noires.
- Plus de 80% des plaisanciers sont satisfaits des systèmes de collecte des déchets,
- Plus de 60% des plaisanciers de passages sont satisfaits des sanitaires, et 36% sont insatisfaits.

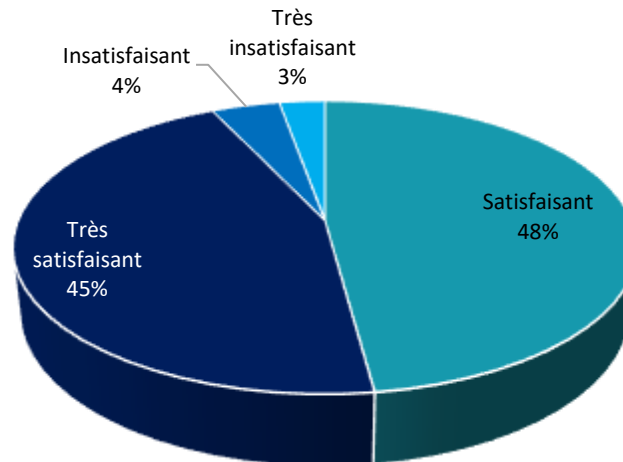
Eaux noires



Les sanitaires



La collecte des déchets



Communication numérique

Une large place est accordée au numérique pour la communication vers les plaisanciers. De nombreux sujets environnementaux sont abordés sur les différents canaux numériques :

- Pages Facebook, LinkedIn, Instagram, Twitter
- Newsletters aux plaisanciers annuels
- Flash infos

Nouveau site internet

Un nouveau site internet dédiée aux Ports de plaisance a été mis en ligne en 2021. Ce site dispose d'une page dédiée à la démarche environnementale.

Application NauticSpot

L'application NauticSpot a été déployée en 2021 pour garder un lien privilégié tout en nous permettant d'optimiser la gestion de nos ports. Elle permet notamment d'envoyer des flash news aux plaisanciers, de faire remonter un dysfonctionnement au bureau du port par les plaisanciers...



Le Kit plaisance

Un kit est remis aux **plaisanciers de passage** durant la saison. En 2021, ce kit se composait de :

Un sac en coton bio pour encourager les plaisanciers à utiliser des sacs réutilisables, un savon solide naturel fabriqué à La Seyne sur Mer pour encourager les plaisanciers à réduire les déchets et à limiter l'impact sur les milieux aquatiques, un gel hydroalcoolique, le **guide du plaisancier**.

Opération Rade propre – 23 juin 2021

La Direction des ports est partenaire, comme chaque année, de l'opération Rade propre pilotée par la Marine Nationale.

La journée de ramassage des déchets a eu lieu le mercredi 23 juin 2021 sur le port de Toulon Vieille Darse avec la présence de nombreux plongeurs de la marine et d'un chaland.

Les équipes de la CCI étaient en soutien avec des moyens nautiques.



Accueil de la Mission Sud de l'association Wings Of the Ocean

Fin Août, l'association Wings of the Ocean a fait escale dans le port de Toulon Vieille Darse et a organisé de nombreux nettoyages de digues, de plages avec l'association Les Chercheurs en Herbes. La Direction des ports étaient partenaires de cette opération.

Journées de la campagne Eco-Geste Méditerranée

Une journée de campagne écogestes a été réalisée par l'association **Le Naturoscope** durant la saison 2021. Les animatrices de la campagne sont allées à la rencontre des plaisanciers sur le port et les ont sensibilisés aux **bons gestes à adopter en mer et au port**.

Plusieurs plaisanciers ont relevé que le système de pompage des eaux usées mobile est peu pratique. De plus, ils se plaignent des fumées des Ferries.



Sensibilisation des prestataires

Afin de prendre en compte l'environnement à tous les niveaux et y compris par nos prestataires intervenant sur les ports, plusieurs actions ont été menées en 2021 :

- La rédaction de consignes environnementales remises aux prestataires lors de leur intervention sur les sites
- La définition d'exigences environnementales intégrées aux commandes ou futurs marchés lors de leur renouvellement.

Ports Rade de Toulon CCI VAR	CONSIGNES ENVIRONNEMENTALES AUX PRESTATAIRES EXTERIEURS	Titre : ENR_Engl_03 Date de révision : 03/11/2021 Index de révision : 0 Page : 1 / 2
---------------------------------	--	---

Depuis plusieurs années, la direction des ports prête une attention particulière à la protection des personnes et de l'environnement sur tous ses sites. La CCI du Var a déjà concrétisé cet engagement par l'obtention des certifications Ports Propres Actifs en Biodiversité et la démarche vers la certification ISO 14001, qui garantit la maîtrise des impacts environnementaux générés par ses activités et le contrôle de la conformité réglementaire de ses installations.

En tant que prestataire extérieur de la direction des ports, nous vous demandons de respecter les réglementations en vigueur pour votre activité ainsi que les exigences particulières présentées dans ce document.

A L'ARRIVEE

Suivre les consignes de circulation indiquée par le maître de port ou l'agent portuaire.

PENDANT L'INTERVENTION

Le prestataire doit prendre toutes les dispositions nécessaires afin d'assurer la sécurité du chantier, l'hygiène et la sécurité de son personnel ainsi que la protection de l'environnement. Il veille à prendre toutes les mesures nécessaires afin de déranger le moins possible l'activité du port.

- 
Équipements de protection individuelle
 - Porter les équipements de protection individuelle (EPI) adaptés à l'activité et notamment des chaussures de sécurité, des gants, des lunettes, des protections auditives, un casque. Tout accès au chantier sera interdit en cas de non-port des EPI nécessaires aux travaux.
- 
La gestion des déchets
 - D'assurer de la propreté et de la sécurisation du chantier et de ses abords.
 - Laisser les lieux, à la fin des travaux, dans l'état de propreté et de rangement identique à celui précédant les travaux.
 - L'entreprise extérieure devra, soit ramener les déchets sur son site si le marché ou contrat le prévoit, soit respecter les consignes de tri des ports (cf ci-dessous).



**PAPERS
CARTONS**



**BOUTEILLES
EN VERRE**



**BOUTEILLES
PLASTIQUES**



**ORDURES
MÉNAGÈRES**

Pour les Déchets dangereux : Adressez vous au bureau de port pour avoir accès aux Ports Propres

Ports Rade de Toulon



Suivez-nous



Port de Toulon Vieille Darse

Bilan Ports Propres et Ports Actifs en Biodiversité 2021

