

ACTUALITÉS



PUBLIE LE 17/05/2018

Terminal Fret de Brégaillon : démarrage des travaux de réhabilitation de la voie ferrée

L'hiver prochain, des trains circuleront au départ du Port de la Seyne-Brégaillon et permettront aux conteneurs débarquant des navires UN RORO de relier directement Paris et Calais.

Suspendue depuis 2009, l'exploitation ferroviaire du terminal de Brégaillon sera remise en service d'ici un an et viendra consolider la capacité du Port varois à effectuer du report modal.

L'accessibilité du site de Brégaillon renforcée dès l'hiver prochain par un raccordement ferroviaire au réseau européen

Souhaité de longue date par les Ports Rade de Toulon - marque de l'activité portuaire de la CCI Var - pour satisfaire la montée en puissance des activités Fret sur le site de la Seyne Brégaillon dont elle a la gestion, **le retour de la voie ferrée sur le terminal est aujourd'hui confirmé**, les travaux débiteront dans les prochaines semaines.

Déjà leader du fret roulier opéré par UN RORO-DFDS avec la Turquie, le terminal de Brégaillon voit la part des **conteneurs en constante augmentation**. Un trafic qui atteint 400 unités par mois en 2018, soit 30 à 40 par escale. Le Port est aujourd'hui capable de constituer des trains complets de conteneurs et caisses mobiles de 60 à 80 Evp (équivalent 20 pieds). Une fois les travaux achevés, le transport par voie ferrée pourrait débiter fin 2019 à raison **d'un à deux trains par semaine**, les conteneurs qui arrivent du port de Pendik en Turquie, quitteront alors le terminal non plus par la route mais par voie ferrée pour gagner l'Europe du nord et la Grande Bretagne.

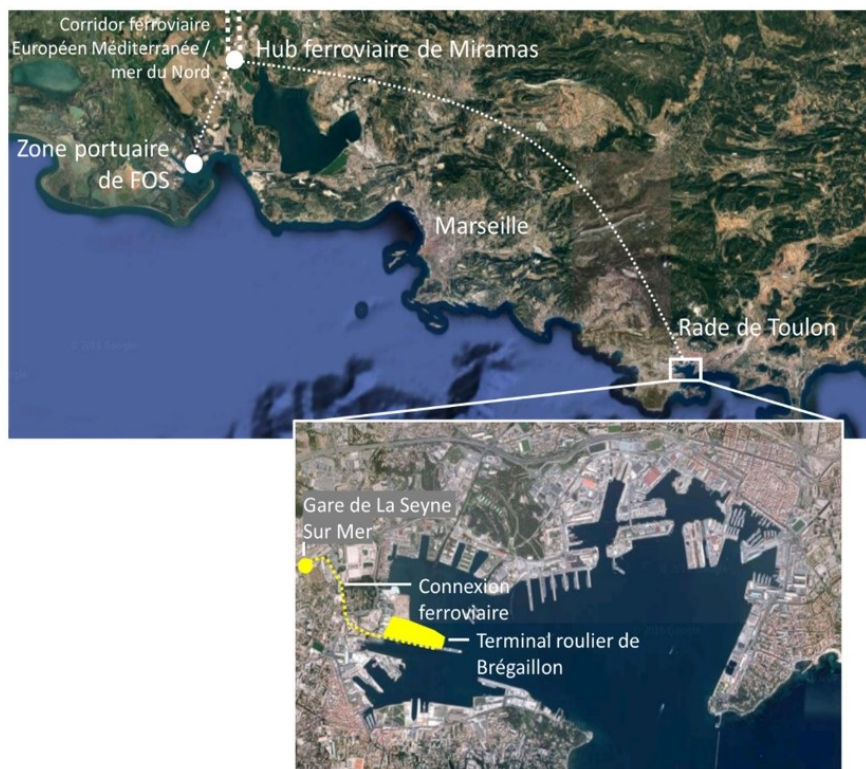
Travaux et financements

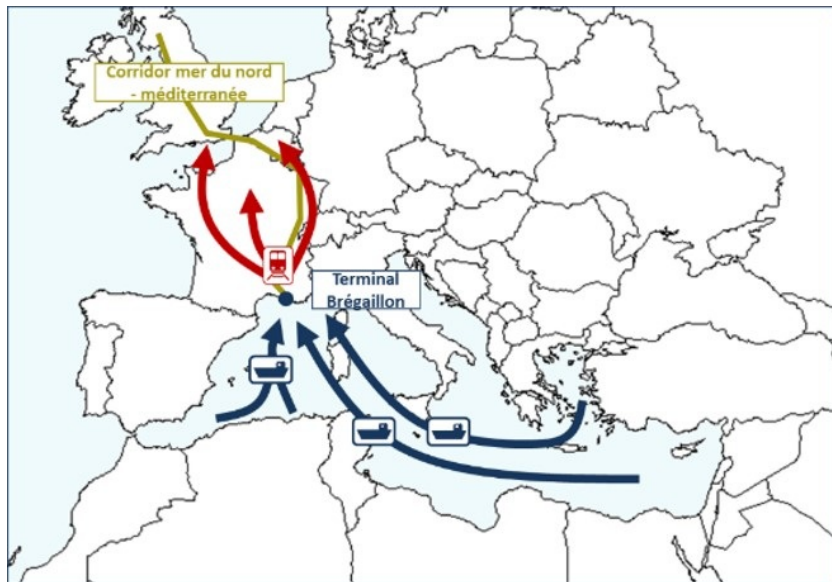
Le tour de table financier voit la Région, le Département, la Métropole et la CCIV s'associer pour mener à bien ce raccordement ferré entre le port de commerce, le terminal ferroviaire de la Seyne et, de là, les réseaux ferrés français et européens. D'un montant de **3,7 millions d'euros**, les travaux réalisés par les sociétés Colas Rail et Gagneraud Construction portent sur la **renovation des 400 m de voies du terminal ferroviaire bord à quai de Brégaillon, la mise aux normes des passages à niveau et le remplacement du pont Eiffel de la Seyne sur Mer** (Avenue Yitzhak-Rabin), déclaré inapte à la circulation des trains depuis 2011, suite au passage en force d'un poids lourd. L'achèvement des travaux est prévu pour l'hiver 2019, la dernière phase étant la rénovation de la partie de voie actuellement dans l'emprise des installations Bouygues - mobilisées pour les travaux d'extension en mer de Monaco - dont la libération est prévue pour septembre 2019.

Conjuguer développement durable et économie

Ces travaux de remise en service de la voie ferrée depuis le terminal de Brégaillon élargissent **l'offre de transport multimodal** - mer, route, fer - des Ports Rade de Toulon. Leur objectif est **de soutenir la croissance des activités Fret**, que ce soit en lien avec la ligne U.N. RO-RO ou en développant, comme il le souhaite, des partenariats avec d'autres opérateurs. Essentielle autant que symbolique, cette réhabilitation de la voie ferrée matérialise la dynamique, tournée vers **les échanges intermodaux et plus respectueuse de l'environnement**, qu'incarnent les Ports Rade de Toulon.

Schéma de reconexion du Port au réseau ferroviaire européen





Maitre d'ouvrage : CCI du Var

Assistance à Maitrise d'Ouvrage : VAD

Budget global : 3,7 millions d'euros

Financement : CCI du Var, Métropole Toulon Provence Méditerranée, Conseil départemental des Bouches du Rhône, Conseil Régional PACA et l'Etat à hauteur de 20% chacun

Les travaux ont été confiés par Appel d'offre à **COLAS RAIL** pour les travaux de voie ferrée et à **GAGNERAUD CONSTRUCTION** pour la remplacement du Pont Eiffel de la Seyne sur Mer.

- ▶ Lancement des travaux : Novembre 2018
- ▶ Fin des travaux : fin 2019
- ▶ Travaux :
 - ▶ Remplacement du pont ferroviaire
 - ▶ Réhabilitation de la voie et des passages à niveau
- ▶ Marchandises transportées :
 - ▶ Conteneurs
 - ▶ Caisses Mobiles
 - ▶ Fret vrac ou conventionnel
- ▶ Principales destinations : France, Nord Europe



BACK TO THE LIST

